Planification   Mise en route

Installation

Nous permettrons de commencer un gratuit de 30 jours d'essai du logiciel, et il ne pouvait pas être plus facile pour vous inscrire. Il suffit de diriger vers le début Utilisation SkyDemon rubrique n'a été trouvée sur la page d'accueil de notre site Web, entrez vos coordonnées et nous vous enverrons un e-mail contenant votre nom d'utilisateur et mot de passe une nouvelle évaluation.

Pour installer le logiciel sur votre PC, vous aurez besoin de télécharger la dernière version. Cliquez sur «Exécuter», et Windows vous guidera à travers le processus d'installation pour installer SkyDemon sur votre ordinateur. Un raccourci vers SkyDemon est créé dans votre menu Démarrer. Une fois ouvert, vous serez invité à saisir votre nom d'utilisateur et mot de passe. Si vous avez déjà installé le logiciel sur votre PC, mais devez mettre à jour, nous fournissons des instructions détaillées sur la façon de le faire.

Pour installer SkyDemon sur votre iPad, téléchargez l'application sur l'App Store. L'application est gratuite et une fois installé il vous suffit de vous connecter avec vos informations de compte SkyDemon. Vous pouvez regarder quelques vidéos pour vous aider à démarrer avec un peu de planification principale et les fonctions de navigation de SkyDemon pour iPad ici .

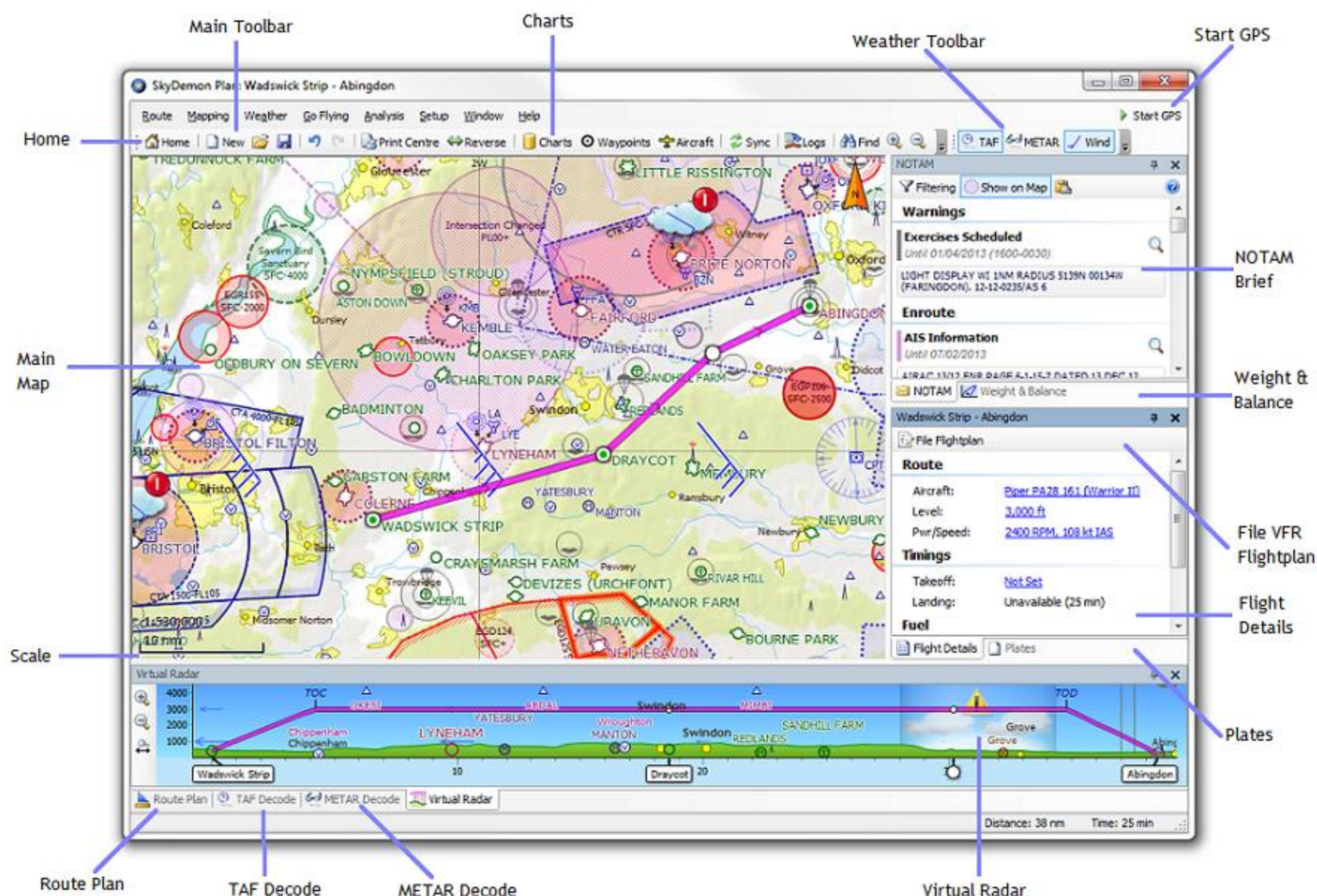
SkyDemon Web est également disponible en ligne pour les utilisateurs PC et Mac. Il suffit d'entrer votre nom d'utilisateur et mot de passe SkyDemon pour vous connecter et démarrer.

Si vous êtes un client libéré il vous suffit de vous déconnecter de SkyDemon sur votre PC ou iPad, en cliquant sur Configuration et en choisissant Déconnexion, puis reconnectez-vous avec vos identifiants SkyDemon nouvelles.

Interface utilisateur SkyDemon

SkyDemon propose beaucoup de fonctionnalités et expose la plupart d'entre eux par le biais de mini-fenêtres réparties autour de la carte principale, qui est bien sûr le point focal.

Au bas de la fenêtre est en route Caractéristiques, qui vous montre une vue latérale sur de votre itinéraire prévu, y



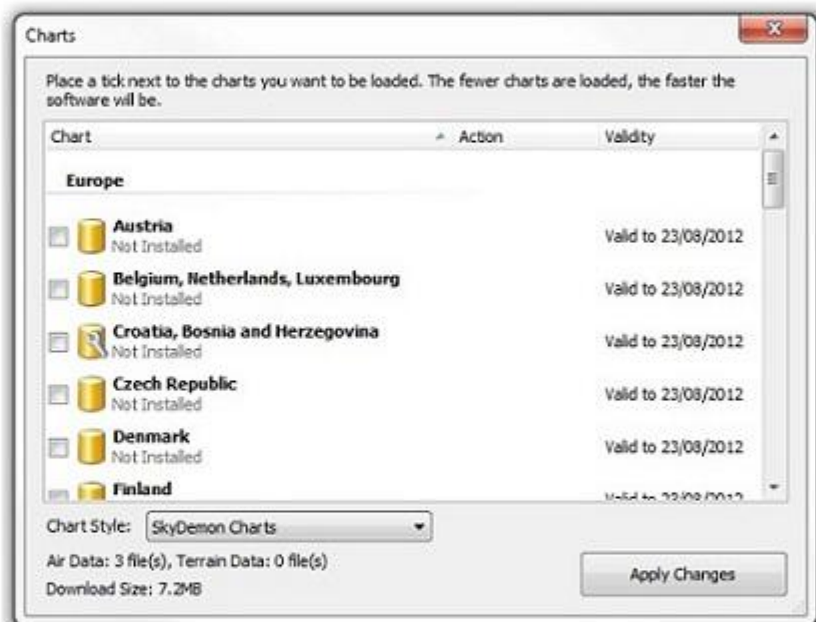
compris du terrain, l'espace aérien, les obstacles et d'autres caractéristiques d'intérêt. Il ya des boutons pour basculer entre la fenêtre et d'autres, qui sont également attachés à la partie inférieure de l'écran: Plan de Route, qui représente votre itinéraire textuellement; Décodage METAR, qui présente une vue décodé des METAR et TAF Decode, qui présente une décodé voir des TAF. Sur l'IPAD ces caractéristiques sont présentées dans les onglets sur la droite de l'écran, plutôt que par le bas.

Les détails et les NOTAM Vol fenêtres sont affichés sur la droite, ainsi que des boutons pour passer à la masse et du centrage, plaques et fenêtres météorologiques. Vous pouvez fermer toute les fenêtres et les ramener à nouveau, via le menu Fenêtre sur votre PC.

> ASTUCE: SkyDemon Windows peut être redimensionnée et déplacée vers d'autres endroits sur l'écran en faisant glisser leurs bords, des boutons ou des barres de titre. N'hésitez pas à déplacer les fenêtres autour, afin d'optimiser l'utilisation de votre propre préférée de l'espace. Leur position et la taille se souviendra prochaine fois que vous exécutez SkyDemon. Sur votre iPad les mêmes caractéristiques sont présentées dans des menus déroulants et des onglets qui peuvent être cachés en tapant sur une autre partie de l'écran, permettant à la carte pour rester le point focal.

Il ya deux barres d'outils en haut de l'écran de votre PC. La barre d'outils supérieure contient des boutons qui vous permettent de changer des couches cartographiques, les options de route, les caractéristiques météorologiques et bien plus encore. La barre d'outils inférieure contient des boutons qui vous aident à accéder à de nombreuses fonctions les plus courantes dans SkyDemon.

Utilisation du gestionnaire graphique

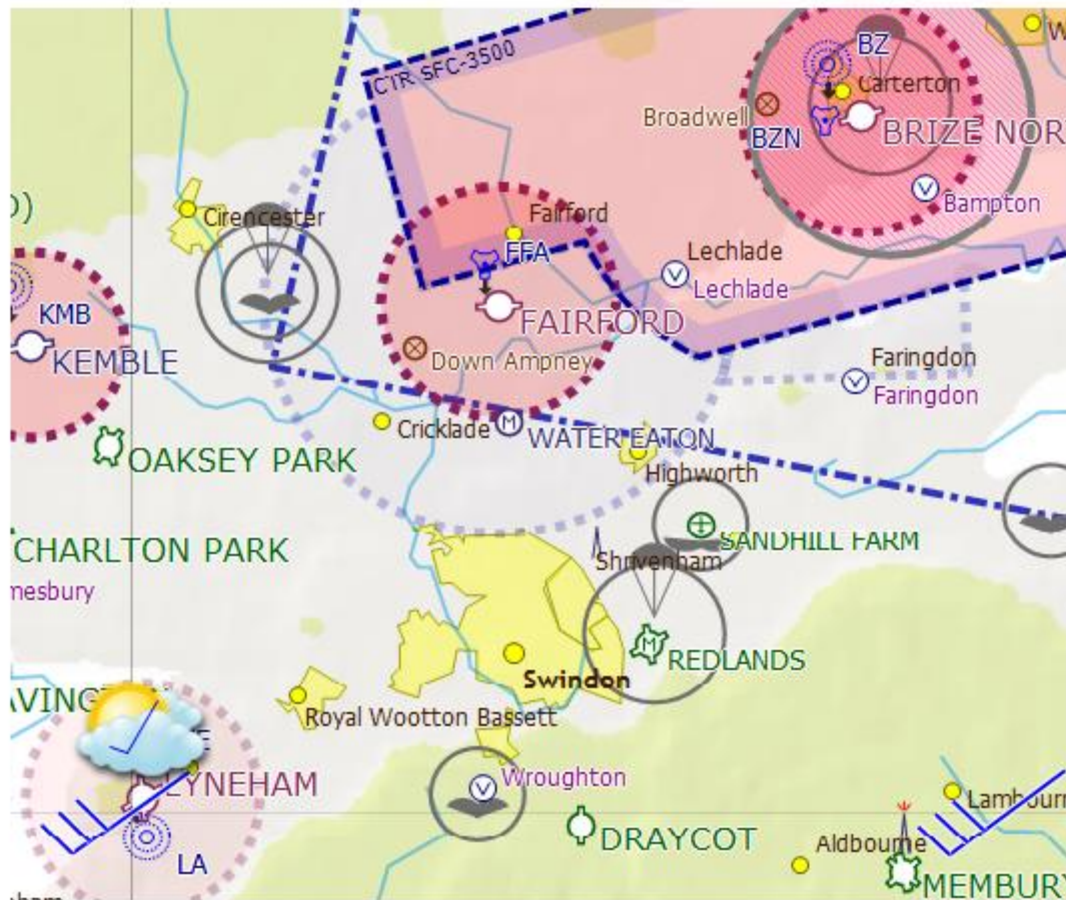


La première fois que vous exécutez SkyDemon, vous aurez besoin d'installer au moins un tableau. Le logiciel vous demandera de le faire en affichant la fenêtre Graphiques, qui peut être consulté à tout moment, à condition d'avoir une connexion Internet, en appuyant sur le bouton Cartes sur la barre d'outils ou en cliquant sur Configuration et en sélectionnant dans le menu Graphiques. La fenêtre Graphiques vous permet de choisir les cartes que vous voulez et automatise le processus de téléchargement, d'installation et de les mettre à jour si nécessaire. Il suffit de mettre une croix (ou à bascule «On» pour les utilisateurs iPad) à côté des cartes que vous souhaitez utiliser et appuyez sur Appliquer les modifications ou sur Continuer. Vous pouvez observer les progrès que les cartes sont téléchargées et installées. Lorsque vous avez terminé, la fenêtre disparaît, vous laissant avec la carte.

De temps en temps, SkyDemon affiche un avertissement en vol de la fenêtre Détails de vous informé que les cartes que vous avez installés sont à jour. Lorsque cela se produit, il suffit de cliquer sur l'avertissement et la fenêtre Graphiques s'affiche. Il va vous montrer quelles cartes seront mises à jour, alors vous pouvez simplement appuyer sur Appliquer les modifications et SkyDemon prendra soin du reste.

Vous pouvez modifier le style visuel des tableaux présentés dans SkyDemon de manière lâche correspondre au style de nombreuses cartes VFR populaires de papier. Au bas de la fenêtre Charts est un menu déroulant vous permettant de basculer entre les différents styles. Pour modifier le style de graphique sur votre iPad, ainsi que le réglage de la taille de la police sur la carte pour faciliter la lecture, choisissez parmi les options de menu de Calques de carte. SkyDemon prend en charge deux styles graphiques natifs ainsi que d'une version de contraste élevé, Royaume-Uni VFR de style, de style français, le style VFR VFR VFR de style allemand, italien et américain de style VFR coupe. De cette façon, un pilote qui est à l'aise avec le style graphique de leur propre pays peuvent afficher des graphiques pour tous les pays pris en charge dans ce style.

Explorer la carte



La carte principale est l'atout le plus puissant SkyDemon. Il présente l'un des plus intuitives générées dynamiquement vue sur le terrain, l'espace aérien et de la géographie disponibles. Pour déplacer la carte, cliquez sur une zone vide (ie pas un point de passage) et faites glisser la souris ou utilisez votre doigt sur l'écran de l'iPad. Vous pouvez explorer le monde entier de cette façon, mais évidemment sans les cartes des zones installées cherchera plutôt clairsemée.

Zoom avant et arrière sur la carte la plus facile est fait en faisant défiler la molette de la souris, et vous pouvez également utiliser les boutons de zoom de la barre d'outils de cartographie ou appuyez sur + et - de votre clavier.

Si vous utilisez un iPad la carte peuvent être agrandis ou en pinçant l'écran et la manipulation de la carte avec vos doigts ou il ya une interface pratique le zoom en bas à gauche de l'écran. Appuyez sur le bouton une fois pour faire défiler les différents niveaux de zoom (avec la possibilité d'afficher votre itinéraire entier), ou appuyez et maintenez le bouton de l'échelle retourne automatiquement à votre niveau de zoom préféré. Vous aurez besoin de spécifier le niveau de zoom par défaut dans la section Options de planification du menu de configuration avant de pouvoir exécuter cette fonction.

Certaines fonctionnalités disparaissent lorsque vous avez en vue d'économiser l'espace, et certaines choses semblent plus claires ou de révéler de plus amples informations lorsque vous avez po

> ASTUCE: Si vous ne voyez pas une caractéristique waypoint ou une carte que vous vous attendez à, essayez de zoomer un peu.

La plupart des fonctionnalités peuvent être mappés sous tension et hors tension ou réglé à l'aide de la cartographie / Couches cartographiques et les boutons de la barre d'outils de configuration. Vous verrez il ya des options qui représentent la plupart des types de fonctions au sein de l'espace aérien et le point de la cartographie, ainsi que plus de planification et GPS Options de navigation dans le menu de configuration sur le PC et iPad. La plupart de ces touches sont activées par défaut, mais peut être désactivé. Certains des boutons dans le menu de cartographie faire apparaître la fenêtre qui vous permettent de définir plus précisément quels objets sont affichés sur la carte. Par exemple, en cliquant sur le bouton de cartographie et de géographie choix vous pouvez masquer les routes et les voies ferrées, les rivières et les zones urbaines. Ce processus est un peu plus rapide sur l'iPad que la carte entière menu Calques est affiché sur simple pression d'un bouton, ce qui vous permet de faire défiler de haut en bas à travers toutes les options.

Dans le menu Cartographie / Couches de la carte il ya également une option pour régler écrêtage. Cela vous permet de désactiver l'espace aérien au-dessus d'un certain niveau. Ne vous inquiétez pas de manquer de tout espace aérien important si vous le réglez trop bas, quand vous avez tracé votre itinéraire tout l'espace aérien au niveau que vous avez configuré figure quel que soit le niveau d'écrêtage. Vous pouvez également définir Vue Week-end, qui cache tout l'espace aérien n'est pas actif le week-end. N'oubliez pas qu'un NOTAM peut activer un morceau de l'espace aérien n'est pas normalement actif le week-end.

Planant au pointeur de votre souris au-dessus des objets sur la carte vous permet d'inspecter leurs propriétés. S'il ya plusieurs objets sous le curseur, qui il ya souvent, tous les objets sont présentés. Cela vous permet de déterminer instantanément les limites verticales d'un morceau de l'espace aérien. Pour les utilisateurs d'iPad, maintenant le doigt appuyé sur un objet aura le même effet. Vous serez en mesure de sélectionner les waypoints, les propriétés des jambes et d'autres informations dans ce menu contextuel pour en savoir plus. Vous pouvez aussi cliquer à droite ou appuyez et maintenez n'importe quelle partie de la carte pour plus d'options, y compris celle qui va ouvrir Google Maps à votre emplacement choisi pour l'imagerie par satellite.

> ASTUCE: Pour revenir à la carte principale SkyDemon après avoir visionné Google Maps sur votre iPad utiliser les 4 doigts de glisser à travers l'écran de gauche à droite. C'est une astuce très pratique pour l'iPad de retourné en arrière à la page visualisée précédemment.

L'écran de l'iPad peut être sensibles, et de temps en temps, vous pouvez constater que vous avez fait pivoter la carte de façon à ce qu'il ne soit plus montrant vers le nord. Pour corriger ce problème il suffit de toucher le voyant orange du Nord dans la partie supérieure droite de la carte.

Caractéristiques de localisation

Au lieu de glisser la carte pour essayer de trouver une fonction, vous pouvez utiliser l'outil Rechercher. Il ya deux façons de l'utiliser. Tout d'abord, il vous suffit de cliquer sur le bouton dans la barre d'outils étiquetés Trouvez Sinon, vous pouvez appuyer sur Ctrl + F et tapez le waypoint que vous recherchez. Taper dans cette fenêtre affiche une liste de résultats, avec des icônes de différenciation entre les types d'entités différentes, de sorte que vous pouvez mettre en surbrillance celui que vous voulez. Lorsque vous appuyez sur OK, les sauts de carte à l'emplacement de la fonction que vous avez sélectionnée.

Vous pouvez entrer un nom de waypoint, l'OACI identifiant, OS grille de référence ou même un code postal . La base de données Code postal est traitée plus en profondeur plus loin dans la documentation.

> CONSEIL: La base de données des waypoints est complet, donc d'accélérer vos lettres de recherche l'utilisation du capital, le cas échéant, comme lors de la saisie d'un identifiant OACI ou code postal.

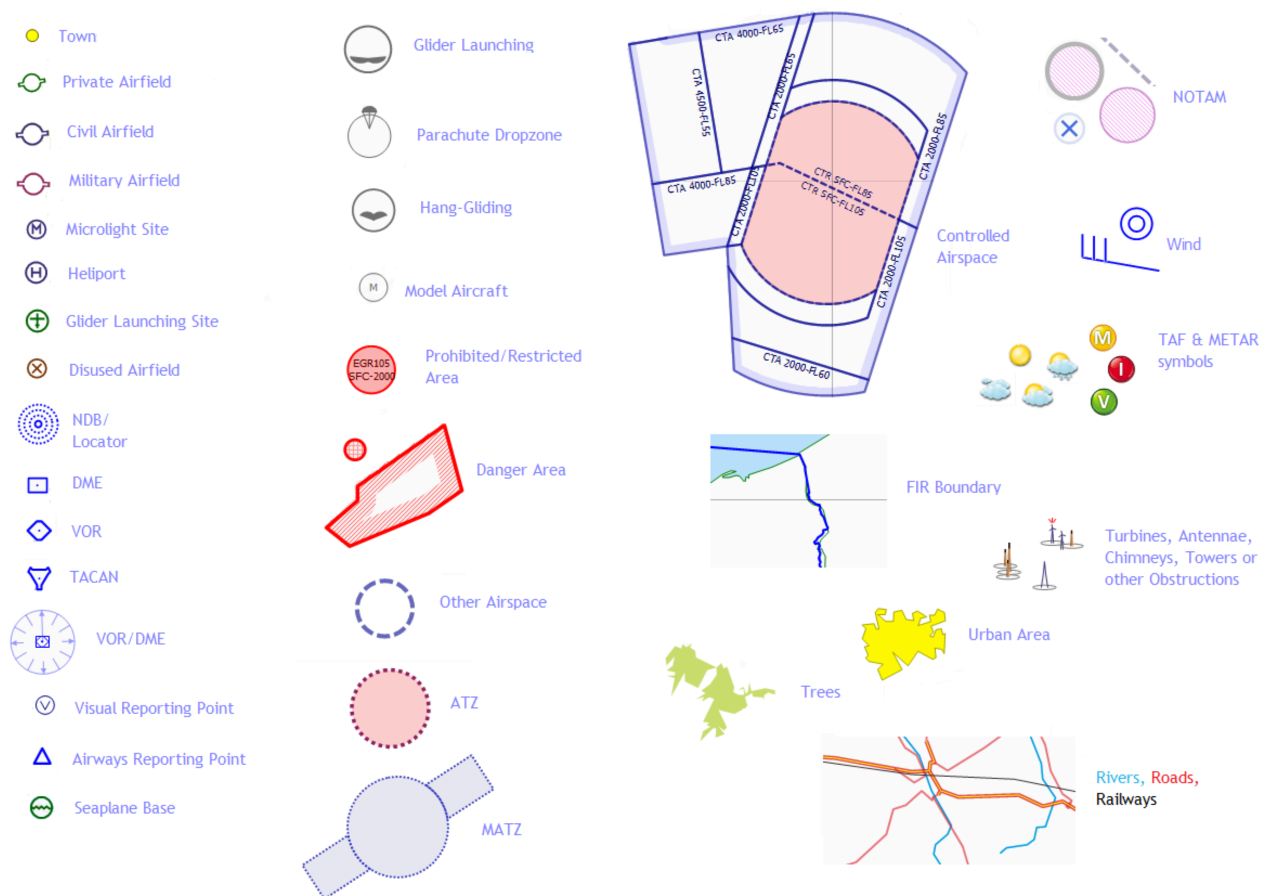
Règle carte

Si vous êtes un utilisateur d'iPad vous avez la possibilité de mettre en place une règle carte, vous permettant d'analyser rapidement et facilement la distance entre deux points sur la carte.Il suffit d'appuyer et maintenez le doigt sur chacun de vos points choisis sur la carte en même temps et de la règle apparaît, affichant la distance, le temps, le relèvement vrai et magnétique et de la consommation de carburant entre ces deux points. le radar virtuel montrera également le profil du terrain vertical entre les points sélectionnés afin que vous puissiez voir tout l'espace aérien, le terrain et d'autres obstructions dans cette section un coup d'œil.

Lorsque vous avez terminé avec la règle suffit de taper sur une autre partie de la carte pour la faire disparaître.

Key Map

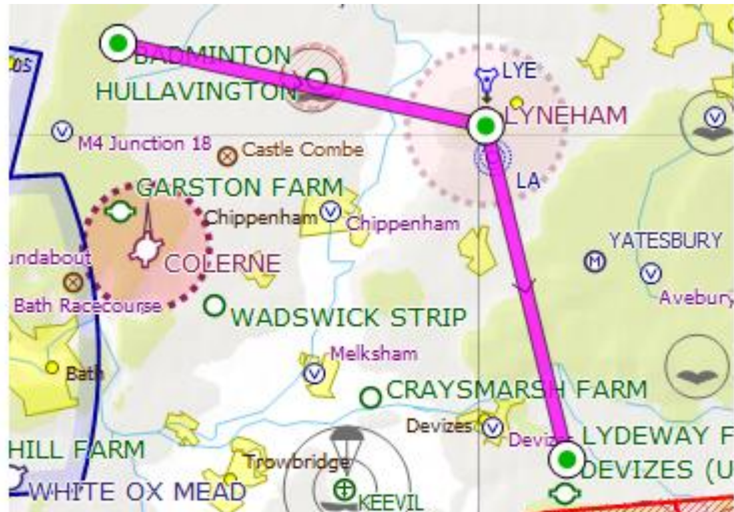
Un des grands avantages de la carte SkyDemon, c'est que c'est interactif. Tout ce que vous devez faire est de passer votre souris, ou appuyez et maintenez votre doigt sur un symbole ou une fonction pour plus d'informations, mais pour une référence rapide, il ya un glossaire pratique des caractéristiques de la carte présentée ci-dessous.



Planification d'un itinéraire

Votre itinéraire est affiché dans SkyDemon comme une ligne rouge épaisse, avec des petits cercles blancs aux points de retournement. Les cercles ont un point vert à l'intérieur si le tournant coïncide avec un point de passage connu, ou ils sont vides si c'est juste un point sans nom dans l'espace.

Création d'un itinéraire sur la carte



Les routes sont normalement créés entre les points de passage, et SkyDemon comprend la plupart des types de waypoints que vous êtes susceptible de vouloir utiliser: les villes, les aéroports, les aides de radionavigation, points de report visuels et points de compte rendu des voies respiratoires. Vous pouvez également ajouter vos propres points de passage qui sont appelés waypoints. Tous les waypoints s'allume lorsque la souris est déplacée sur eux.

La façon la plus productive de planifier un itinéraire consiste à appuyer sur le bouton Nouveau de la barre d'outils ou sur le bouton Route sur l'iPad, ce qui ouvre la fenêtre Nouvelle route où vous pouvez choisir entre un vol local et atterrissez loin. Si vous optez pour un vol local, il suffit de taper dans votre point de décollage et le rayon dans lequel vous voulez voler, puis cliquez sur le bouton Create Route. Cela va générer un itinéraire ronde qui commence et se termine à votre aérodrome choisi et vous pouvez faire glisser les jambes de waypoints intermédiaires pour créer des coudes et éviter certaines fonctions. Si vous choisissez «terre away ', vous serez invité à saisir votre point de départ et un aérodrome de destination, ainsi que d'un aérodrome de dégagement et les étapes intermédiaires si nécessaire.

Si vous préférez utiliser la carte uniquement, vous pouvez cliquer sur l'un waypoint puis cliquez sur un autre, puis un autre, et votre itinéraire peut être créé de cette façon.

> ASTUCE: Lorsque vous entrez dans la fenêtre Nouvelle Route, vous pouvez entrer l'identifiant de l'OACI de l'aérodrome ou vous pouvez commencer à taper son nom. Vous pouvez même entrer un code postal complet (ou une grille de référence OS sur l'iPad). De toute façon, que vous commencez à taper une liste est affichée en dessous de la boîte et vous pouvez appuyer sur la flèche vers le bas pour sélectionner le caractère que vous voulez dire. Sur votre PC la case devient verte quand il comprend ce qui aérodrome dont vous parlez.

A titre d'exemple, disons que vous avez besoin pour créer un itinéraire à partir de Barkston Heath à Conningsby via Cranwell. Appuyez sur Nouveau (ou route puis sur Créer un itinéraire sur l'iPad), sélectionnez terrain Arrière donc EGYE type dans la première case, puis EGXC dans la seconde et appuyez sur Entrée / create route. Votre route est créée directement, et les zooms carte pour montrer tout cela. Maintenant, cliquez et faites glisser sur la ligne de l'itinéraire violet, déplacez-le sur Cranwell et relâchez le bouton de la souris. Votre itinéraire se compose désormais de deux jambes et vous avez terminé. Pour effacer votre itinéraire et recommencer, appuyez sur le bouton Nouveau de la barre d'outils ou Start Again dans le menu itinéraire sur votre iPad.

Création d'un itinéraire avec le clavier



Il est possible de créer un itinéraire détaillé en utilisant uniquement le clavier, dans la fenêtre Créer un nouvel itinéraire ou la route sur l'iPad. Appuyez sur le bouton Nouveau (ou Ctrl-N) sur votre PC pour faire apparaître la fenêtre Nouvel itinéraire et tapez le début et aérodromes de destination, comme indiqué dans la section précédente. Vous pouvez également spécifier votre aérodrome de dégagement ici (ou vous pouvez le faire plus tard). Si vous êtes sur l'iPad n'oubliez pas de taper sur «Terminé» sur le clavier lorsque vous avez terminé la saisie.

Dans la boîte de Route, vous pouvez taper une liste de waypoints. SkyDemon comprend la syntaxe standard Flightplan pour spécifier un itinéraire, mais puisque c'est un produit VFR il est assez indulgent quand il s'agit de la syntaxe. C'est bien beau tout simplement de taper une liste de waypoints (y compris les terrains d'aviation de l'OACI identificateurs). Lorsque vous avez terminé, tapez simplement Entrée et votre itinéraire est créé.

En tapant votre itinéraire, un avertissement est affiché si SkyDemon ne pouvez pas trouver un point de cheminement que vous avez mentionné. Si des étapes multiples avec le même identifiant sont trouvés, le plus proche du dernier point suppose.

Lorsque vous spécifiez un chemin comme celui-ci dans la partie SkyDemon DCT est optionnel, vous pouvez simplement taper une liste de waypoints séparés par des espaces. Toute erreur dans l'itinéraire sont mis en évidence que vous tapez. Un waypoint peut être saisie comme une radiale VOR et à distance (SAM17522). Un changement de vitesse et de niveau peut être ajouté à un waypoint après une barre oblique (EGHA/N0100A025).

La modification de votre itinéraire

Un itinéraire est généralement composé de beaucoup de jambes, chacun entre deux points d'inflexion. Les deux jambes et les points tournants peuvent être sélectionnées et manipulées. A titre d'exemple, trouver l'aéroport de Blackpool sur la carte et créer un itinéraire à partir de là à Barrow (20 miles au nord) en cliquant sur l'un puis l'autre. Si vous avez décidé que vous voulez route via le VRP Fleetwood, qui est à quelques miles à l'est de la route, vous devez cliquer sur la jambe et faites-le glisser à celui VRP. Lorsque la souris se rapproche de la VRP le curseur se "prendre" à elle, et le cercle tournant gagnerez un point vert.

Déplacement d'un tournant vers un waypoint différent est réalisé de la même manière: si vous avez décidé que vous voulez à partir de Warton au lieu de Blackpool vous faites glisser le point tournant Blackpool à Warton.



Cette technique peut être utilisée pour éviter les zones dangereuses ou autres éléments de l'espace aérien vous ne voulez pas de voler à travers. Créer une route à partir de Exeter à Bodmin: ce qui vous mènera tout droit à travers la zone de danger de Dartmoor. Prenez la jambe au-dessus de la zone de danger et faites-le glisser vers le haut afin que la voie est libre. Votre itinéraire sera maintenant deux jambes. Vous pouvez ensuite subdiviser ces deux jambes encore plus loin en les faisant glisser, de sorte que vous longer de très près autour de l'espace aérien.

Retrait Turning Points

Vous pouvez simplifier ou modifier votre itinéraire en supprimant les points de retournement. Pour supprimer un, sélectionnez-le puis appuyez sur Suppr ou cliquez avec le bouton droit et choisissez Supprimer Turning Point. Sur l'iPad, touchez et maintenez le tournant et utilisez le bouton 'Remove Waypoint "en haut du menu contextuel.

Vous pouvez également supprimer l'une en le faisant glisser au-dessus d'un point voisin tournant dans votre itinéraire. Par exemple, pour supprimer les points de retournement secondaires créés dans l'itinéraire ci-dessus, faites-les glisser un à la fois au-dessus du point central tournant au sommet, et ils disparaîtront.

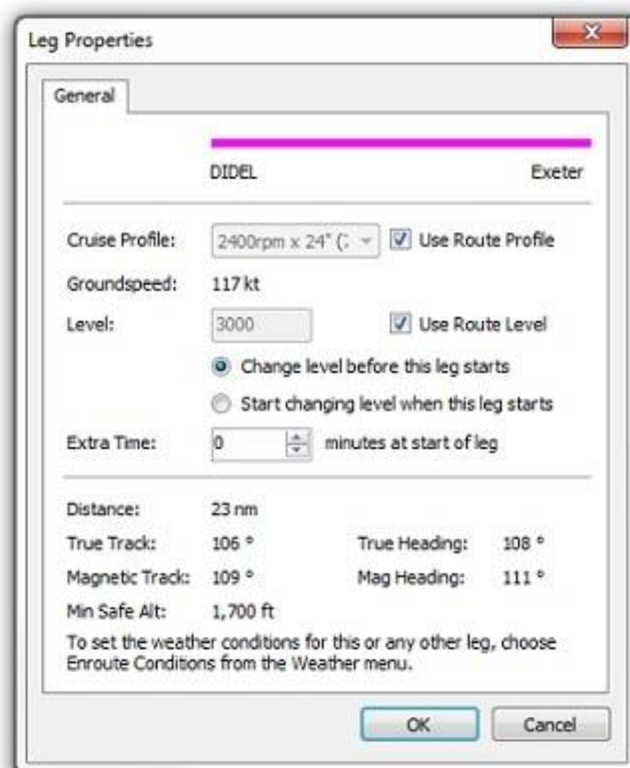
Définition de votre destination alternative

Vous pouvez spécifier l'aérodrome de dégagement pour votre itinéraire au moment de sa création avec la fenêtre Nouvelle route, mais si vous oubliez ou à la modifier, faites un clic droit ou appuyez et maintenez un autre aérodrome et choisissez Définir comme suppléant. L'aérodrome est maintenant l'alternative pour votre itinéraire.

Inversion de la Route

Pour inverser rapidement la route que vous avez planifié, cliquez sur le bouton marche arrière sur la barre d'outils, appuyez sur Ctrl-R ou cliquez sur le bouton Route sur l'iPad et sélectionnez Inverser. Si vous avez spécifié une autre destination, vous devrez refaire ce, tant il est évident qu'il ne peut pas être inclus dans un renversement de route. De cette manière, vous pouvez générer efficacement l'itinéraire de retour à la maison, après la planification d'un itinéraire vers l'extérieur.

Réglage de la vitesse de croisière et Altitude



Les paramètres généraux de votre itinéraire peut être modifié à l'aide des commandes de vol de la fenêtre Détails, qui est en bas à droite de l'écran. Il vous permet de choisir l'avion, le niveau et la vitesse de l'itinéraire dans son ensemble.

Pour modifier le niveau, cliquez sur le niveau actuel (qui est bleu et souligné sur le PC) et tapez un nouveau niveau, ou utilisez les touches + et - pour ajuster le niveau en conséquence si vous êtes sur l'iPad. L'altitude est affichée en pieds, bien que les utilisateurs de PC peuvent également entrer dans un niveau de vol commençant par FL.Appuyez sur Entrée pour confirmer votre modification.

Il est également possible de régler le niveau par défaut, c'est (il est fixé à 3000ft en standard) qui peut être fait dans l'éditeur Aircraft. Lorsque vous créez un nouvel itinéraire le niveau par défaut sera alors mis à jour pour refléter celle de votre appareil choisi.

Pour changer la vitesse de croisière pour votre croisière clic route (ou Pwr / Vitesse sur l'iPad) et sélectionnez un profil de vitesse à partir de la liste. Si vous avez actuellement qu'un seul profil croisière, vous pouvez ajouter un autre appareil à votre profil en sélectionnant «Power Different / Speed 'dans le menu déroulant.

Sinon cela peut être fait dans la section Profils de vitesse dans l'éditeur Aircraft, où vous verrez la possibilité d'ajouter une autre puissance / vitesse. Pour accéder à l'éditeur Aircraft ouvrir la bibliothèque aéronefs via le bouton sur votre barre d'outils aéronefs PC, ou appuyez simplement sur votre appareil actuel dans la fenêtre Détails Vol. Une fois ce réglage a été enregistré, vous pouvez le sélectionner dans le menu déroulant de la fenêtre Détails Vol. Nous discuterons plus sur la modification de votre profil avions dans le «Configurer votre aéronef» section de la documentation.

Vous pouvez également définir le niveau et la vitesse pour chaque jambe séparément. Pour afficher les propriétés d'une jambe spécifique, double-cliquez dessus pour afficher la fenêtre Propriétés de la jambe. Dans cette fenêtre, vous pouvez voir de nombreux attributs de la jambe, comme ses distances, pistes et positions (à vrai et magnétique). Une case à cocher «niveau de la voie d'utilisation" peut être désactivée, et si rien n'est fait, vous pouvez taper un niveau différent de la jambe. Lorsque vous appuyez sur OK pour confirmer vos modifications, vous verrez dans la fenêtre en route Caractéristiques que votre avion est maintenant d'avoir à effectuer une montée ou de descente pour atteindre votre niveau. Modification du niveau d'une jambe sur votre iPad est tout aussi simple. En appuyant sur l'écran sur les jambes individuelles, une fenêtre s'affiche qui vous permet d'afficher les propriétés de la jambe. Appuyez sur les touches + et - pour régler le niveau.

Une manière plus intuitive de changer le niveau d'une jambe spécifique est de simplement glisser vers le haut et vers le bas dans le radar virtuel. Lorsque vous faites glisser, les montées et les descentes dans votre itinéraire sont masquées, en laissant chaque jambe une ligne droite représentant son niveau spécifié. Lorsque vous relâchez le bouton de la souris pour confirmer votre modification, nouvelle montées et descentes est calculés et présentés.

Conditions Route d'autres

Temps de décollage

Dans la fenêtre Informations de vol sur la droite, vous pouvez également définir la date et l'heure de votre vol. Ceci est enregistrée avec votre plan de marche et est utilisé dans divers endroits, tels que la production d'un Flightplan l'OACI, le filtrage NOTAM et d'obtenir des prévisions météorologiques pour le vol. Si la date et l'heure de vol n'est pas définie, on fait l'hypothèse que vous êtes sur le point de l'entreprendre. Pour le configurer, cliquez sur le "non défini" lien hypertexte et tapez une nouvelle date et l'heure dans les boîtes. Appuyez sur Entrée pour confirmer, et vous remarquerez que votre heure d'atterrissage est désormais également indiqué.

Yeovilton - Popham

Route	
Aircraft:	PA-28-200R (G-XXXX)
Level:	3,000 ft
Cruise:	2400rpm x 24" (75% power), 120...
Timings	
Takeoff:	Not Set
Landing:	Unavailable (24 min)
Fuel	
Required:	20.4 gal
Fuel:	26.4 gal
Endurance:	1 hr 38 m
Flight Cost:	£41.00

Sur l'iPad suffit de taper sur le temps de décollage Non spécifié, ce qui vous permettra de faire défiler la date et la roue du temps d'ajuster votre date de décollage et de l'heure.Lorsque vous revenez à la fenêtre Informations de vol, vous verrez que les modifications ont été appliquées à votre décollage et l'atterrissage fois.

Plan de carburant et des coûts

Vers le bas de la fenêtre Détails de vol est le plan de carburant. D'abord, vous verrez la quantité minimale de carburant nécessaire pour entreprendre votre voyage en toute sécurité, ce qui est calculée à partir des différents paramètres associés à l'appareil sélectionné (plus sur la personnalisation de votre avion dans un secton plus tard). Cela peut être développé pour afficher les calculs individuels: taxi / décollage (fixe), en cours de route (calculé), le détournement (calculé), exploitation (fixe), palier (fixe) et la contingence. Ces valeurs sont tous mis à jour en temps réel lorsque vous planifiez votre itinéraire.

Ensuite vient le carburant prévu. Un curseur apparaît quand on clique carburant et vous pouvez définir une valeur comprise entre le minimum requis (voir ci-dessus) et le maximum qui peut être détenu par l'avion. Il est possible de définir une durée par défaut de carburant ainsi que votre capacité de réservoir de carburant, ce qui se fait dans les avions la fenêtre des propriétés (voir plus loin). Vous verrez l'option par défaut à votre quantité de carburant spécifié lors appuyant sur le bouton de carburant prévue en vol de la fenêtre Détails sur l'iPad.

Appelle l'endurance absolue résultant du carburant prévu, puis enfin le coût du vol. Pour rendre ce coût précis, vous aurez besoin de spécifier le coût du carburant dans la planification de la fenêtre Options dans le menu de configuration.

La gestion de vos itinéraires

Pour enregistrer un itinéraire cliquez sur le bouton Route sur votre barre d'outils et choisissez Enregistrer sous, puis tapez le nom que vous souhaitez donner à votre itinéraire enregistré. Cliquez sur «Terminé» sur le clavier iPad, ou "Enregistrer" sur le PC. SkyDemon crée un dossier SkyDemon dans votre dossier Documents personnels sur votre PC, et le dossier Routes intérieur c'est là que tous les trajets enregistrés vos sont stockés par défaut, mais vous pouvez les enregistrer ailleurs si vous le souhaitez. Pour charger un itinéraire précédemment enregistré, appuyez sur Ouvrir et

sélectionnez-le. Vous pouvez également lancer SkyDemon avec une route chargée en double-cliquant sur le fichier dans l'Explorateur Windows itinéraire.

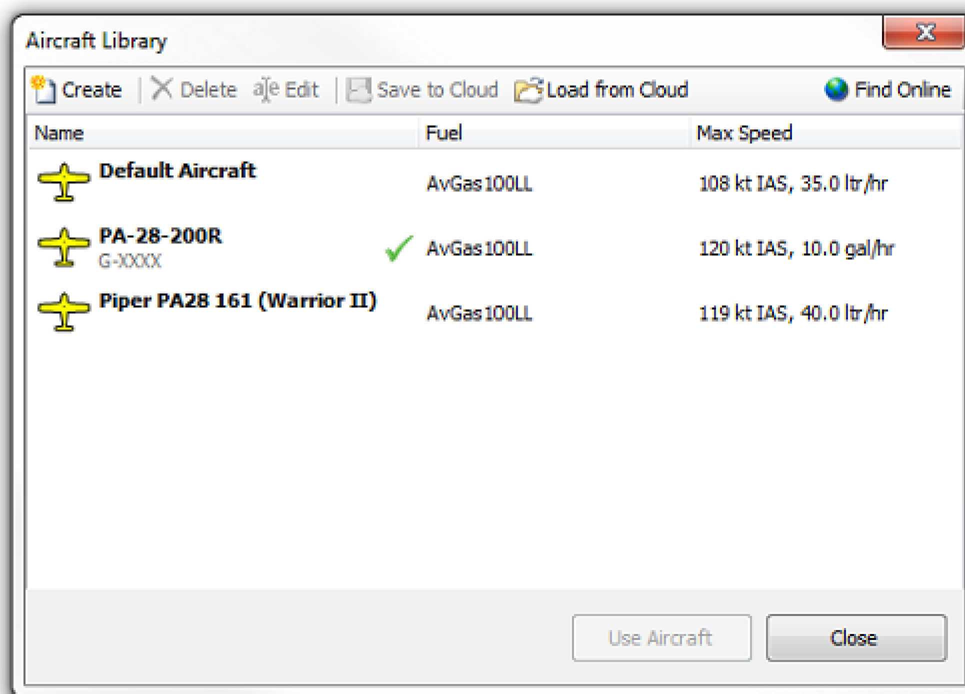
Il est également très simple pour enregistrer votre itinéraire à notre installation de stockage Cloud, vous permettant de facilement ouvrir et partager des itinéraires enregistrés entre votre PC et iPad. Vous verrez l'option «Enregistrer Cloud 'de la' Route 'bouton de la barre d'outils. Donnez votre parcours un nom et cliquez sur OK ou Terminé sur le clavier iPad. Votre itinéraire enregistré sera immédiatement accessible à partir de votre compte SkyDemon sur votre PC ou iPad. Pour ouvrir un itinéraire de la Route Cloud Storage clic installation, puis choisissez Ouvrir dans Cloud.

> ASTUCE: Pour supprimer un itinéraire enregistré sur l'iPad d'ouvrir votre liste de routes. Glisser votre doigt sur la boîte contenant la route que vous n'avez plus besoin et un bouton «Supprimer» rouge apparaît. Touchez ce bouton pour supprimer votre itinéraire ou faites glisser votre doigt à nouveau pour masquer le bouton.

Fichiers itinéraire SkyDemon sont petits et peuvent facilement être partagés avec des amis qui utilisent aussi SkyDemon. Si vous êtes un utilisateur d'iPad, vous verrez l'option "Envoyer par e-mail" sous le menu itinéraire. Sinon les utilisateurs de PC peuvent tout simplement ajouter leur itinéraire choisi comme pièce jointe.

Configuration de votre avion

La Bibliothèque aéronefs



SkyDemon maintient une bibliothèque de profils d'avions différents sur votre ordinateur ou l'iPad, de sorte que si vous avez accès à plus d'un aéronef (ou si vous êtes simplement curieux), vous pouvez planifier des vols avec des avions différents de comparer leurs performances. Pour accéder à la Bibliothèque aéronefs sur votre PC, vous pouvez soit utiliser le bouton Aircraft sur la barre d'outils, ou cliquez sur l'avion qui est actuellement en cours d'utilisation en vol de la fenêtre Détails. Cela permet d'afficher une liste de tous les profils d'avions stockés sur votre système avec une coche verte s'affiche à côté de l'avion en cours d'utilisation. Pour passer à un autre avion pour l'itinéraire actuel, il suffit de cliquer dessus puis appuyez sur aéronefs utilisation. La fenêtre disparaît, et les détails de votre vol sont recalculés à l'aide du nouvel avion. Vous pouvez également utiliser la bibliothèque aéronefs d'éditer des profils d'aéronefs individuels, et vous verrez aussi des boutons pour "Enregistrer dans le nuage» et «Load from Cloud 'qui vous permet de partager des fichiers entre votre PC et iPad, tout comme vous avez fait avec vos itinéraires.

Sur votre iPad de la Bibliothèque aéronefs peuvent être trouvés en tapant sur votre appareil actuel dans l'onglet Détails du vol. Vous verrez apparaître une liste de tous vos profils d'aéronefs enregistrés, avec une coche à côté de celui qui est en cours d'utilisation. Si vous souhaitez modifier votre profil aéronefs utilisé le bouton Outils, puis choisissez Modifier. Vous pouvez également enregistrer un profil avions de Cloud Storage, ou ouvrir une déjà enregistré avec ce bouton Outils.

Profils des avions sont simplement des fichiers stockés sur votre ordinateur. Pour les explorer, accédez au dossier SkyDemon dans votre dossier Documents personnels, puis recherchez le dossier Aircraft dans ce. Vous pouvez partager ces fichiers avec des amis, ou vous rendre sur notre forum en ligne pour chercher Profils des avions postés par les clients SkyDemon autres. Si vous en trouvez un, il suffit de l'enregistrer dans ce dossier sur votre PC, redémarrez SkyDemon, et vous devriez voir le nouvel avion dans votre liste.

Pour modifier les propriétés d'un avion existant, sélectionnez-le puis appuyez sur Modifier. Pour créer un nouvel appareil, cliquez sur Créer. Il ya beaucoup de variables qui composent un profil complet des avions, et ceux-ci sont discutés dans le reste de cette section.

Propriétés de base et de carburant

Ces propriétés sont contenues dans l'onglet Général de la fenêtre des propriétés avions. La première zone est le nom de l'aéronef, qui est généralement juste le fabricant et le modèle. En dessous, vous pouvez entrer l'immatriculation de l'aéronef. Au bas de la page il ya des contrôles pour le réglage du type d'aéronef, l'équipement et la couleur / marquage, qui correspondent directement à la sortie de l'OACI Flightplan si vous choisissez de l'utiliser.

Dans cette section de l'éditeur Aircraft, vous verrez aussi la possibilité de définir un niveau par défaut de votre appareil, qui définit automatiquement l'altitude pour n'importe quel itinéraire vous tracez lors de l'utilisation de cet appareil. La valeur par défaut est 3000 pieds, mais si vous le faites normalement volent à des altitudes beaucoup plus basses que vous pouvez configurer votre propre niveau par défaut, pour éviter d'avoir à faire le changement à chaque fois que vous démarrez une nouvelle route. Lorsque vous allumez l'appareil associé à une route, le niveau de l'itinéraire est mis à jour pour correspondre au niveau par défaut du nouvel avion.

Cette page contient également des informations relatives au carburant de base pour l'avion, tels que le type de carburant utilisé et si le carburant est appelé en volume ou en poids. Si le carburant est spécifié par volume, les unités sont litres, gallons US ou UK gallons. Si le carburant est spécifié par poids, puis les unités sont kilogrammes ou en livres.

Taxi / décollage spécifie la quantité de carburant nécessaire pour la phase de taxi et le décollage du vol. Landing indique combien de carburant est susceptible d'être nécessaire d'arriver à votre destination aérienne pour arrêter le moteur. Entrez les valeurs maximales envisageables dans ces domaines pour être en sécurité, votre POH aéronef ou bilan peut suggérer des valeurs appropriées.

Tenir temps spécifie la durée en minutes qui devraient être autorisées pour la tenue à l'aérodrome de destination. Cela varie parfois entre les aéronefs, mais 45 minutes est une valeur commune. Lors du calcul de la quantité minimale de carburant requise, SkyDemon utilise cette valeur combinée avec le réglage de la puissance la plus faible consommation de carburant (voir plus loin). D'urgence est un pourcentage ajouté aux calculs de carburant en route d'ajouter une marge de sécurité et de 5% est une valeur commune.

Montée et de descente

SkyDemon modèles chaque étape de votre vol, y compris toutes les montées et descentes nécessaires pour atteindre vos niveaux demandés. Cela nécessite une certaine connaissance par le logiciel des caractéristiques de performance de votre avion, et bien que la liste des champs peut être intimidant, il est relativement facile de configurer un modèle très précis. Réglez le plafond de service en fonction de la valeur indiquée dans votre manuel d'utilisation.

Pour la montée, vous aurez besoin du taux de montée de votre appareil au niveau de la mer et à son plafond de service. Le plafond d'un aéronef est généralement définie comme l'altitude à laquelle les performances de montée diminue à 100 ft / min, cette valeur est normalement utilisé. La vitesse indiquée est la vitesse indiquée durant la montée. Vous aurez également besoin d'entrer dans la consommation de carburant au niveau de la mer et le plafond de service. Si vous ne connaissez pas la consommation de carburant dans une montée au plafond de service, il suffit d'entrer la même valeur au niveau de la mer.

Pour la descente, vous devez entrer le taux de descente en ft / min, la vitesse indiquée et la consommation de carburant tout en descendant.

Profils de croisière

Lors de la spécification de la vitesse pour votre voyage ou pour une jambe, vous ne choisissez pas explicitement une vitesse, mais plutôt un réglage de puissance connue de l'avion, ce qui produira une vitesse donnée indiquée pour

lesquels le taux de consommation de carburant est connu. Ces configurations sont connus comme des profils de croisière et vous pouvez créer autant d'un aéronef que vous le souhaitez.

Les profils de croisière pour votre aéronef sont affichés dans une liste. Pour modifier l'un, sélectionnez-le puis modifiez les valeurs affichées dans les cases ci-dessous la liste. Pour créer un nouveau, les utilisateurs de PC permet de sélectionner un fichier existant et cliquez sur Copier ou sur l'iPad appuyez sur le bouton '+'. Pour en supprimer un, sélectionnez-le et appuyez sur Suppr pour afficher le bouton delete sur votre iPad simplement décider quel profil croisière que vous souhaitez supprimer et faites glisser votre doigt de gauche à droite sur la case correspondante. Vous ne pouvez pas supprimer le dernier profil dans la liste. Le nom du profil est utilisé par la suite pour sélectionner le profil de vol de la fenêtre Détails, et est susceptible d'être quelque chose comme "2400 RPM". La vitesse indiquée est la vitesse indiquée par votre appareil alors qu'il volait avec cette configuration d'alimentation, et est convertie en vitesse vraie automatiquement par le moteur de modélisation de vol, mais vous avez également la possibilité d'entrer directement vitesse vraie, si elle est connue. Consommation de carburant est la quantité de carburant brûlé par heure alors qu'il volait avec cette configuration d'alimentation.

Vous devriez être en mesure de vous référer à votre manuel d'utilisation pour toutes les informations nécessaires sur cette page.

Pour sélectionner un profil de vitesse de votre avion actuel sur votre PC, cliquez simplement sur le lien bleu en vol de croisière la fenêtre Détails et choisissez dans le menu déroulant. Sur le robinet iPad Pwr / Vitesse en vol détails de votre onglet et sélectionnez un des profils de croisière à partir de la liste. Vous pouvez également ajouter un nouveau paramètre dans ce menu déroulant en sélectionnant puissance différente / Vitesse. Celui qui est en cours d'utilisation sur votre iPad aura une coche grise à côté de lui.

Il est également possible de saisir votre meilleur Glide vitesse indiquée et Finesse lors de l'édition de votre profil aéronefs. Ces valeurs sont prises en compte avec l'altitude et la vitesse / direction du vent lorsque vous utilisez notre fonction GlideSafe pour calculer votre rayon de sécurité de glisse.

Masse et centrage

Il est possible de saisir à la fois le centre latéral et longitudinal de gravité et le poids à vide de votre appareil dans les avions de la fenêtre Propriétés. Le centre de gravité est généralement soit mesurée en pouces ou en centimètres, mais les unités ne sont pas d'importance tant que vous êtes compatible avec les autres entrées sur la page.

Points de chargement

SkyDemon effectue masse et de centrage de votre avion que vous planifiez un itinéraire, et pour ce faire, il a besoin de savoir à propos de chacun des points de chargement applicable. Un point de chargement est juste un endroit dans l'avion où le poids est appliqué, si du carburant, des passagers, des bagages ou quoi que ce soit d'autre. Ceux-ci sont généralement fournies dans le manuel d'utilisation ou d'un bilan accompagnant l'appareil. Lorsque vous créez un profil de nouveaux avions nous le remplir avec une liste de points de chargement typiques que vous pouvez commencer. Vous pouvez modifier le nom ou le bras de levier de l'un d'eux en cliquant sur le bouton Modifier lorsque vous utilisez plan SkyDemon sur le PC. Les utilisateurs d'iPad peuvent tout simplement appuyez sur la zone qu'ils aimeraient modifier. Le bras de levier est la distance en latitude ou longitudinale de la donnée utilisée pour tous les calculs de masse et centrage (la même référence utilisé dans le centre de gravité à vide) et est sans unité, mais assurez-vous d'utiliser les mêmes unités que vous avez utilisé précédemment.

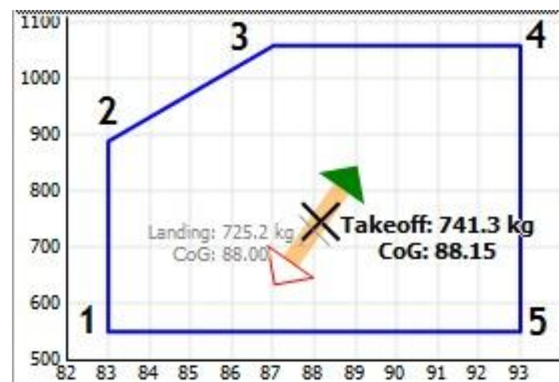
Il y aura normalement un point de chargement appelé Fuel. Tant qu'il y est un point de chargement, SkyDemon entrera automatiquement le poids du carburant que vous spécifiez combien vous allez prendre. Si votre appareil possède plusieurs réservoirs et ils ne peuvent pas partager un point de chargement, vous pouvez ajouter un nouveau réservoir de carburant en cliquant sur le bouton "Ajouter" et en sélectionnant "Réservoir d'essence» dans le menu

déroulant, ou tout simplement en appuyant sur le bouton «Carburant Ajouter ' sur votre iPad. Il est possible de spécifier la capacité maximale de chacun de vos réservoirs de carburant, ainsi que la fixation d'un montant de carburant par défaut.

Les poids réels pour les points de chargement sont entrés plus tard en utilisant la fenêtre Balance Poids et sur l'écran de la carte principale (en vol de l'onglet Détails sur l'iPad), mais vous pouvez ajouter des poids par défaut pour chacun des points de chargement, comme le carburant par défaut, ou de votre propre poids, de sorte que vous n'avez pas besoin d'entrer ces valeurs à chaque fois. Votre poids spécifiés par défaut peut être modifié dans la section Masse et centrage de l'avion fenêtre de l'éditeur en mettant en évidence le point de chargement et cliquez sur Modifier, et sera appliqué la prochaine fois que vous créez un nouvel itinéraire.

Enveloppe en cours de chargement acceptable

Dans le manuel d'utilisation il ya généralement un graphe avec un polygone représentant l'enveloppe de chargement acceptable de l'avion. Le graphique est généralement mis en place de telle sorte que les distances du point de référence (bras de levier) vont horizontalement le long de l'axe x et le poids des avions vont verticalement vers le haut de l'axe y. Si votre centre de gravité réel et le poids total de l'avion est calculée, la valeur est tracée sur le graphique. Si elle tombe dans le polygone, l'avion est configuré en toute sécurité.



Décrivant l'enveloppe à SkyDemon nécessite taper les coordonnées x et y qui composent le polygone par un, en commençant par le coin en bas à gauche et à droite de travail autour de finition avec le coin en bas à droite dans le format x_1, y_1, x_2, y_2, $_3$ x, y_3, etc Donc, pour produire le schéma de droite entrez 83550 pour représenter le premier point, puis une autre virgule, puis 83.890, et ainsi de suite. Vous pouvez utiliser des espaces pour d'autres valeurs distinctes:

83.550, 83.890, 87,1060, 93,1060, 93550

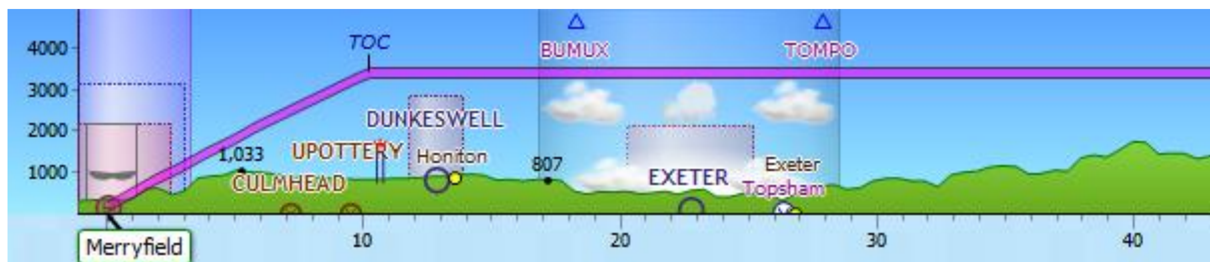
Dans certains cas, le poids et le graphique équilibre dans votre manuel d'utilisation peut avoir des pouces-livres ou de quelque autre moment d'unité (p. ex kilogrammes-mètres). Dans ce cas, pour déterminer la valeur de l'axe des x qui fera sens dans SkyDemon vous devez convertir moment pour distancer l'aide de la formule suivante: Distance = Moment / Poids. Par conséquent, regardez les valeurs x et y de chaque point, et calculer x divisé par y pour déterminer quelle est la valeur x nouvelle sera pour chaque point à son tour.

Analyse itinéraire et d'information

Radar virtuel

Lorsque vous planifiez un itinéraire, vous verrez la fenêtre puissant radar virtuel situé en bas de l'écran se mettre à jour avec une vue de votre itinéraire, y compris tous les éléments susceptibles d'être pertinentes ou d'intérêt pour votre vol. Cette vue vous donne une impression instantanée de la façon dont votre itinéraire se rapporte au relief du terrain, tous les types de l'espace aérien, les obstacles et les points de repère, vous passerez. Il montre également comment votre montée et descentes se penchera, compte tenu des caractéristiques de performance de l'avion sélectionné et les niveaux demandés.

Il ya plusieurs endroits dans SkyDemon où les marges de sécurité sont utilisées, telles que le calcul de l'altitude minimale de sécurité (MSA) pour chaque jambe et dans quelle mesure verticalement et par le travers vous souhaitez rester des obstacles fixes. Ces marges peuvent être modifiées dans l'onglet Général de la fenêtre Options de planification, accessible depuis le menu de configuration. Comme vous tracer un itinéraire, SkyDemon examine les élévations de terrain pour une certaine distance par le travers de votre route (franchissement du relief Travers) et assure que vous êtes au moins d'une certaine distance (franchissement du relief vertical) ci-dessus. Ce profil du terrain est ce qui est établi dans le radar virtuel.



Vous pouvez zoomer dans et hors de la fenêtre radar virtuel en utilisant la molette de la souris (après avoir cliqué dans la fenêtre) ou en utilisant le zoom avant et arrière boutons sur la gauche de la fenêtre. Comme la carte principale, vous pouvez cliquer sur une zone vide et faites glisser à gauche et à droite pour faire défiler la fenêtre quand il ya plus de détails que peut être montré sur un écran. En outre, comme la carte principale, vous pouvez passer le curseur de la souris au-dessus de tout élément affiché à lire de plus amples informations à ce sujet.

Vous pouvez manipuler le radar virtuel sur l'iPad de la même manière que vous le feriez sur la carte principale à l'aide de votre doigt pour glisser à gauche et à droite pour voir plus de votre itinéraire, ou de pincer l'écran pour zoomer et dézoomer. Vous pouvez également appuyer sur et maintenez votre doigt sur l'une des caractéristiques de la carte dans la fenêtre radar virtuel pour faire apparaître le menu contextuel pour plus d'informations.

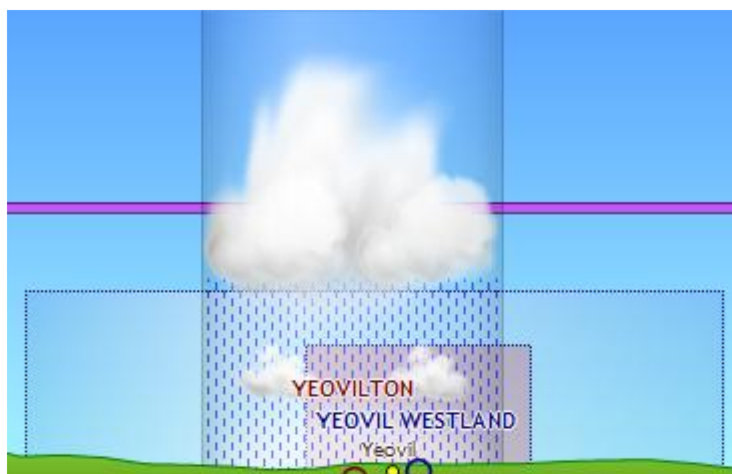
> ASTUCE: Les utilisateurs d'iPad peuvent appuyez deux fois sur n'importe quel endroit sur le radar virtuel pour afficher le point corrélation sur la carte principale, où un marqueur jaune apparaît. La même méthode peut être utilisée sur le PC, mais n'oubliez pas de double-cliquer directement sur la ligne de route magenta comme cela fera apparaître la fenêtre des propriétés Leg. Au lieu de cela double-cliquez légèrement au-dessus ou en dessous de la ligne, ou sur tout autre endroit dans la fenêtre.

Réglage de la route

L'itinéraire planifié est représenté dans le radar virtuel par une ligne rouge épaisse, comme il est sur la carte principale, il comprend que montées et descentes. La ligne est donnée une bordure rouge si la jambe est prévu en dessous de son altitude minimale de sécurité (MSA) et doit donc être posée. Les jambes peuvent être déplacés de haut en bas pour modifier le niveau prévu, comme indiqué précédemment. Vous pouvez double-cliquer (ou appuyez

et maintenez) une jambe pour ouvrir la fenêtre des propriétés, permettant l'inspection de ses propriétés ainsi que l'ajustement du niveau et du profil de vitesse pour la partie du vol.

TAF et METAR dans Virtual Radar



Bien exposé météorologique sera abordée plus loin, il est intéressant de noter que TAF et METAR sont automatiquement téléchargées sur votre itinéraire et superposées dans la fenêtre radar virtuel. Ils apparaissent comme une colonne translucide qui peut contenir des nuages et d'autres caractéristiques, mais peut aussi être clair, indiquant de bonnes conditions. Utilisez le TAF et METAR boutons dans la barre d'outils météorologiques (dans le menu Couches de la carte sur l'iPad) pour contrôler, le cas échéant, sont présentés.

Pas toutes les données contenues dans un METAR TAF ou est dessinée dans la fenêtre radar virtuel. On y trouve des couches de nuages, de la pluie, de la neige et de la visibilité (y compris brouillard / brume). Ayant des couches nuageuses apparaissent dans le ciel est un excellent moyen de instantanément apprécier la façon dont ils se rapportent à votre itinéraire. Évidemment, si votre itinéraire semble passer à travers les nuages, il peut ne pas être possible de voler en VFR.

Vous devez toujours passer la souris sur l'information météorologique pour faire apparaître le plein TAF METAR ou qui comportent souvent des informations plus détaillées que peuvent être représentées graphiquement. Les utilisateurs d'iPad peuvent accéder à la TAF et METAR onglets à droite de l'écran, qui montrent à la fois la vue brute et décodée, ou bien tout simplement appuyez et maintenez votre doigt sur les symboles météo sur l'écran pour obtenir des informations météo plus.

Vents en altitude dans Virtual Radar

Encore une fois, les vents en altitude sont décrites en détail plus tard, mais vous les verrez représentés dans la fenêtre radar virtuel sous forme de flèches qui vont avec votre itinéraire (vent arrière) ou contre votre itinéraire (vent de face) et dont l'épaisseur varie en fonction de la force du vent. Cela rend plus facile de dire à un coup d'oeil ce genre de vent aura une incidence sur votre vol, et s'il ya quelque chose à gagner en passant à un autre niveau où le vent pourrait être plus favorable.

TAF et METAR information



TAF et METAR sont automatiquement récupérés de votre itinéraire comme vous le tracer, et sont présentés décodé dans leurs propres fenêtres séparées qui peuvent être accédés en cliquant sur "Decode TAF» ou «Décodage METAR" en bas de l'écran sur le PC ou dans le TAF et METAR onglets à droite sur l'iPad. En outre, ils sont représentés à la fois sur la carte principale et dans le radar virtuel (tel que décrit ci-dessus). Utilisez le TAF et METAR boutons sur la barre d'outils météo (qui se trouve dans

Couches cartographiques sur l'iPad) pour transformer ces représentations sous et hors tension.

Si vous souhaitez voir la météo des stations qui ne sont pas à proximité de votre itinéraire, il suffit de cliquer droit sur le terrain d'aviation et sélectionnez Obtenir Météo (PC uniquement). Une liste des aérodromes objet d'un suivi pour les données météo peuvent être affichées en sélectionnant TAF et METAR Inscription à partir du menu Fenêtre. Cette fenêtre n'est généralement pas affichée, mais peut aussi être utilisé pour ajouter des aérodromes à partir duquel obtenir des exposés météorologiques, et pour voir si TAF METAR ou de données n'a été trouvé pour chaque aérodrome enregistré.

Bulletins météorologiques (TAF et METAR) sont représentés sur la carte principale sous forme d'icônes météo standard décrivant soleil, nuage, pluie, etc Le vent est indiquée sur le dessus de l'icône avec la représentation standard plumes. Les icônes sont conçus pour illustrer les conditions de vol VFR, donc ne considérer une limite supérieure verticale de 5000 pieds au-dessus niveau de l'aérodrome. Ainsi, un bulletin informant d'une couvert à 6000 pieds AAL apparaîtra comme le soleil clair.

En plus de ces icônes météo sur la carte principale, vous verrez des points verts, jaunes et rouges symbolisant bonnes conditions, marginal et mauvais pour le vol VFR. Les seuils pour déterminer ce qui constitue le beau temps ou marginales sont configurés dans l'onglet Météo de la planification de la fenêtre Options dans le Setup, puisque tout le monde a ses propres limites différentes. Ces points de couleur sont un moyen utile de déterminer rapidement si un itinéraire est pilotable en fonction de vos propres critères, et apparaissent sur la carte à tous les niveaux de zoom, donc si vous avez une longue route chargée, vous pouvez effectuer un zoom arrière pour voir les conditions météorologiques le long de votre itinéraire.

La clé de la visualisation de l'information météorologique, outre que les données qui sont représentées graphiquement sur les cartes, est le décodage METAR et TAF fenêtres décodage. Celles-ci sont fixées au fond de la

METAR Decode

Airfield	Observation	Wind	Air	Visibility	Cloud
Lyneham EGDL	13/09/2012 14:50 Z 29 min ago	260/13	Temp: 16° / 9° (63 %) QNH: 1019 hPa		Sky Clear
Bristol EGGD	13/09/2012 14:50 Z 29 min ago	260/17	Temp: 15° / 10° (72 %) QNH: 1020 hPa	Visibility: 9999	Few at 2100

fenêtre principale sur le PC, et à droite sur l'iPad.

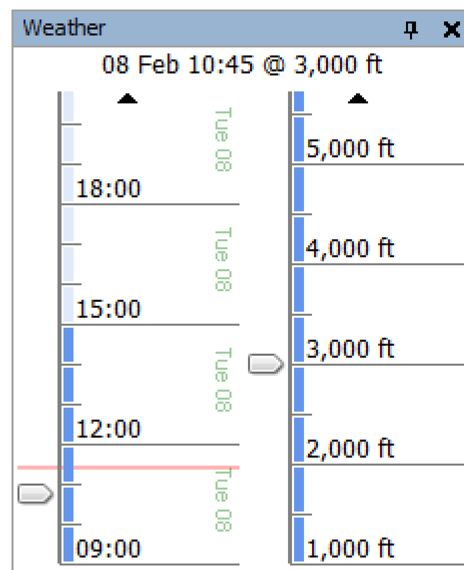
Chaque METAR trouvé est affiché dans la fenêtre de décodage METAR. La plupart des informations qu'il contient sont décodés et affichés dans un langage simple, avec des représentations graphiques pour améliorer encore la clarté. Lorsqu'il est déterminé qu'un élément d'information est susceptible de porter préjudice au vol VFR, il est dessiné en rouge et le METAR entier est un fond rouge pour signifier cela. Parce qu'il ya des éléments dans un METAR qui ne peuvent pas être décodés automatiquement, vous devez toujours passer la souris sur un METAR pour voir le bulletin brut.

TAF Decode

Airfield	Time Period	Wind	Visibility	Cloud
Siegerland EDGS, 1 hr 27 m ago	13/09/2012 15:00 Z 14/09/2012 00:00 Z	310/05	9999	Broken at 2500
Occasional	13/09/2012 15:00 Z 13/09/2012 17:00 Z	250/07		
Occasional (30% ...	13/09/2012 15:00 Z 13/09/2012 18:00 Z		2500	Broken at 400

Chaque TAF trouvé est affiché dans la fenêtre de décodage TAF. Comme avec les METAR, la plupart des informations au sein de chaque TAF est décodé et affiché des avertissements similaires si nécessaire. La seule différence est que pour chaque TAF, il ya souvent de plus amples informations associées à des changements de prévision, de sorte sous le TAF principale, vous pouvez voir que le temps devrait devenir différent ou est prévue avec d'autres phénomènes temporaires. Encore une fois, vous devriez toujours passer la souris sur une TAF pour voir le bulletin brut.

Briefing météo

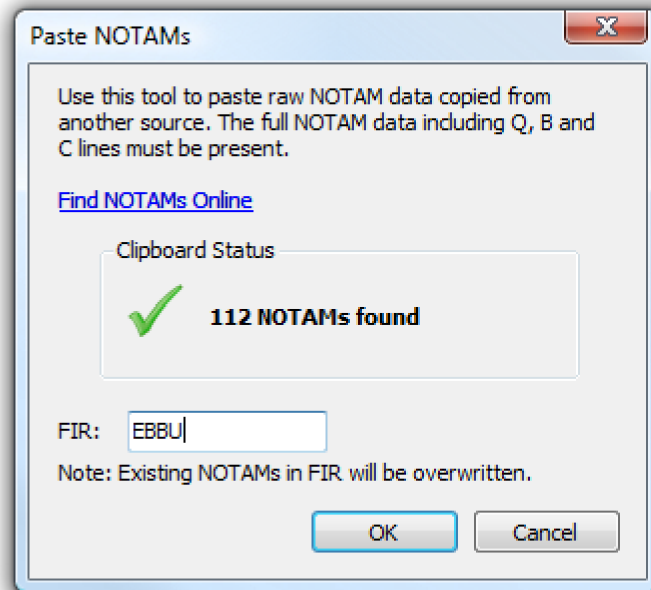


SkyDemon comprend également des prévisions météorologiques qui sont automatiquement téléchargés dans la zone de votre itinéraire, et cela s'étend à 15.000 pieds et de 24 heures à venir. Comme vous tracer un itinéraire que vous avez sans doute remarqué plumes vent apparaissant sur la carte principale à intervalles réguliers et vent arrière / indicateurs vent de face dans le fond de la fenêtre radar virtuel. Si vous ne voyez pas cela, s'assurer que le bouton de la barre d'outils vent météo est vérifié (voir le menu Couches de la carte sur l'iPad).

La date et l'heure et le niveau représenté par les plumes de vent les valeurs par défaut à la date, l'heure et le niveau de votre vol, tel que défini dans la fenêtre Détails Vol. Pour explorer comment le vent va changer au fil du temps et à différents niveaux, passez à la fenêtre météo Météo en choisissant dans le menu Fenêtre sur votre PC.

La fenêtre météo contient deux curseurs: l'un sur la gauche contrôle le temps pendant lequel temps est affiché. Faites glisser le curseur vers le haut et vers le bas pour observer le changement dans le vent au fil du temps. Cela peut prendre quelques secondes pour que le vent d'apparaître une fois que vous avez changé le curseur de façon significative, que de nouvelles données doit être téléchargé. Une fois les données téléchargées (le curseur s'allume lorsque cela s'est produit), vous pouvez facilement faire défiler de haut en bas, ou utilisez la molette de la souris. Le poussoir de la droite permet de régler l'altitude pour laquelle les vents sont affichés, qui peut être réglée entre 1.000 et 15.000 pieds. Cela vaut pour les représentations du vent sur la carte principale, la fenêtre radar virtuel affiche toujours le vent à toutes les altitudes disponibles. Afin d'explorer les changements du vent sur votre iPad, cliquez sur l'onglet Détails de vol et ajuster votre heure de décollage ou le niveau de vol.

NOTAM d'information



NOTAM sont automatiquement téléchargées à partir d'Eurocontrol pour de nombreuses régions d'information de vol en Europe que vous tracez votre itinéraire.Les domaines pour lesquels nous pouvons présenter automatiquement NOTAM comme ceci augmentera au fil du temps.

Pour afficher NOTAM pour une FIR dont nous n'avons pas obtenir automatiquement les données, vous aurez besoin de les obtenir à partir d'un service d'information en ligne. Vous pouvez ensuite copier ces données dans votre presse-papiers, et appuyez sur le bouton Coller dans la fenêtre NOTAM dans SkyDemon de les importer. Lorsque vous appuyez sur Coller une fenêtre s'affiche montrant ce NOTAM ont été trouvés dans le presse-papiers. Ils sont également dessinés sur la carte afin que vous puissiez vérifier que vous êtes sur le point d'importer les données correctes. Dans cette fenêtre, il ya un lien qui vous mènera à une liste de services en ligne où les données NOTAM peut être obtenue. Remarque: cette fonction n'est disponible que sur la version PC de SkyDemon.

NOTAM sont représentés autant que possible sur la carte principale généralement en cercles avec un magenta éclosion de remplissage. Les exceptions sont les NOTAM très grand qui n'est pas utilisée par défaut, et les NOTAM de transit formation qui sont représentés par une ligne reliant les points. Le contour d'un NOTAM est un code de couleur pour vous donner une petite idée de ce qu'ils concernent:

Activation de l'espace aérien	Rassemblement des aéronefs	Ballons captifs / Cerfs-volants
Désactivation de l'espace aérien	Obstructions	Tout le reste

Comme toujours, la souris peut être planait sur eux partout où vous les voyez à lire leur texte intégral, leur durée d'application et leurs limites verticales. De plus, vous verrez NOTAM dans la fenêtre radar virtuel si votre itinéraire passe entre eux.

Les représentations de cercles d'influence NOTAM sur la carte principale SkyDemon sont précis, mais dans certains cas, nous n'en tirons (parce qu'ils sont trop gros) ou nous interprétons coordonnées à l'intérieur, de sorte qu'ils sont dépeints comme des lignes (pour les transits de formation). La liste définitive des NOTAM qui s'appliquent à votre itinéraire et que vous avez besoin de lire est affiché comme un briefing de route étroite dans la fenêtre NOTAM. Il faut toujours lire cet exposé.

NOTAM filtrage

NOTAM Filtering

General Filters

Effective Between: 26 Jul 2012 08:00 and 28 Jul 2012 07:59 Z

Flight Types: IFR VFR

Mapping

For clarity, hide NOTAM with radius larger than: 15 nm

(Not applicable to TRAs)

Briefing Type

Show NOTAM Close to a Waypoint

Position: N505349.00 W00235

Distance: 25 nm

Show NOTAM Close to My Route

Horizontal: 5 nm

Vertical: 1000 ft

OK Cancel

NOTAM passer à travers plusieurs filtres avant qu'ils ne soient affichés, car il ya généralement beaucoup plus de notices disponibles à appliquer effectivement. Pour régler vos options de filtrage, appuyez sur le bouton Filtre dans la fenêtre NOTAM. Le premier filtre est la durée de validité, qui est par défaut couvre une couple de jours entre le moment où vous avez ouvert SkyDemon, ou la durée de votre vol, si vous avez spécifié une date et heure pour cela. Le filtre suivant est le type de trafic concerné, ce qui est normalement juste à gauche en VFR.

Vous pouvez également choisir de basculer entre une brève voie étroite, où seul NOTAM à proximité de votre itinéraire sont affichées, ou un bref espace, où vous pouvez voir NOTAM dans un rayon spécifié d'un waypoint.Dans la plupart des cas, une brève voie étroite est nécessaire et les valeurs de proximité sont configurables.

Il ya aussi un filtre est appliqué uniquement à la cartographie: par défaut, tous les NOTAM avec un rayon supérieur à 15 nm ne sont pas dessinées sur les cartes, à l'exception de ceux activant une EMR. La raison en est qu'il ya souvent des NOTAM très grand conçue pour couvrir les parties entières FIR ou significative de celui-ci, et si ceux-ci ont été tracées sur la carte, il deviendrait un grand blob violet et donc inutilisable. Par conséquent, ils ne figurent pas dans les cartes, mais sont toujours affichés en détail dans la fenêtre NOTAM. Si vous le souhaitez, vous pouvez modifier ce seuil de rayon dans la fenêtre de filtrage.

Plaques d'aérodrome

La fenêtre de plaques est située à droite de l'écran de votre iPad entre les METAR et les détails du vol onglets. Sur le PC, il est à côté de détails du vol, ou accessible via le menu Fenêtre sur la barre d'outils.

Lorsque vous tracez votre itinéraire et VFR IFR cartes d'aérodrome, les informations textuelles et graphiques d'approche à vue sont recueillies par SkyDemon, qui peuvent ensuite être téléchargés, affichés et imprimés si nécessaire.

Pour voir une plaque d'un aérodrome au long de votre itinéraire tracé ouvrir la fenêtre de plaques et de sélectionner celui que vous souhaitez regarder. Il sera affiché en format PDF. Une fois qu'il est chargé, vous verrez une coche verte à côté de l'icône dans la fenêtre Plaques sens, il a été stocké localement et est désormais accessible en mode déconnecté. Ceci est particulièrement utile pour les utilisateurs iPad qui voudraient voir une carte d'approche ou d'autres informations textuelles en vol. Lorsque vous avez terminé de visualiser la plaque et que vous souhaitez revenir à la carte principal, appuyez sur l'écran, puis sélectionnez le bouton «Terminé» qui apparaîtra dans le coin supérieur gauche de la page.

> REMARQUE: Si vous n'avez pas accès à Internet, par exemple lorsque vous êtes en vol, il ne sera pas possible de visualiser les plaques qui n'ont pas encore été téléchargés, donc planifier à l'avance en téléchargeant des plaques supplémentaires aérodrome proche de votre itinéraire.

Il est également possible de visualiser les plaques pour les aérodromes qui ne font pas partie de votre itinéraire. Faites un clic droit ou appuyez et maintenez sur l'aérodrome de votre choix (par exemple un détournement potentiel) et sélectionnez «Trouver plaques. Si les plaques sont disponibles, ils apparaissent dans la fenêtre de plaques et peut être ouvert par un double clic ou une tape sur l'iPad. Sinon, vous pouvez utiliser le bouton "Trouver plaques" en haut de la fenêtre elle-même Plaques à la recherche de l'aérodrome que vous souhaitez consulter. Encore une fois, si les plaques de votre aérodrome choisi sont disponibles, elles seront visibles dans la fenêtre de plaques de fois que vous avez cliqué sur OK.

Afin de définir plus précisément le type de plaques que vous souhaitez voir, cliquez sur le bouton "Outils" dans la fenêtre de plaques et sélectionnez "Filtrage". Si vous êtes uniquement intéressé par les cartes VFR, par exemple, vous pouvez désactiver la section IFR.

Une grande partie des plaques disponibles par le biais SkyDemon sont inclus dans le prix de l'abonnement, mais il ya des plaques qui nécessitent un achat séparé avant qu'ils ne deviennent accessibles. En tapant sur l'une de ces plaques vous amène à la page appropriée de notre site Web, où vous pouvez ajouter le produit à votre abonnement. Vous pouvez télécharger l'ensemble de ces plaques, une fois qu'ils ont été achetés, en cliquant sur le bouton "Outils" dans la fenêtre de plaques et en sélectionnant «Télécharger Produit. Comme il ya généralement un grand nombre de plaques pour télécharger cette opération peut prendre un peu de temps, mais une fois le téléchargement terminé, vous aurez accès à toutes les autres plaques que vous avez achetés à tout moment, même en mode déconnecté.

Si vous êtes inquiet à propos de l'espace de stockage, l'option "Effacer le cache" dans le menu "Outils" dans la fenêtre de plaques vous permet de supprimer toutes les plaques que vous avez déjà téléchargés sur votre iPad. Vous pouvez également supprimer des assiettes individuelles de votre cache en faisant glisser votre doigt sur celui que vous souhaitez supprimer de la liste des plaques. Un bouton rouge «Supprimer» s'affiche, où vous pouvez faire pour enlever la plaque, ou faites glisser à nouveau pour masquer le bouton.

Il est également possible d'imprimer les plaques directement à partir du fichier PDF à la fois sur le PC et iPad, en utilisant le bouton Imprimer en haut de la fenêtre.

Plaques géoréférencées

Certaines plaques sera affiché dans la fenêtre de plaques avec un bouton jaune avion à côté d'eux. En tapant sur ce bouton pour superposer la plaque sur la carte elle-même plutôt que de simplement élever le PDF associé. Ces plaques sont appelés géo-référencées plaques, et sont particulièrement utiles en mode aller voler, que l'utilisateur peut superposer la plaque directement sur la carte pour une meilleure connaissance de la situation, montrant leur position par rapport aux pistes, des modèles de circuits et d'autres obstacles ou des détails d'intérêt relatif à cet aérodrome.

La première fois qu'une plaque de géo-référencée est chargée la carte effectue un zoom sur la plaque de dessus de l'aérodrome sélectionné. Taper deux fois cette plaque intégré a deux fonctions, selon l'endroit où la carte est

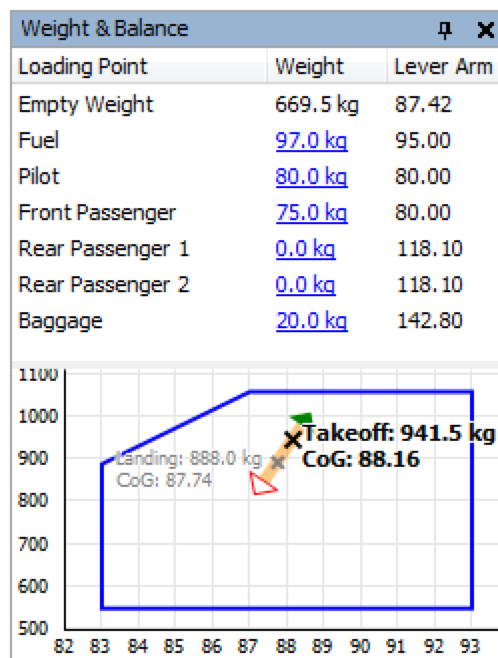
actuellement positionné. Si une partie de la plaque est indiqué sur la carte, vous pouvez double-cliquer dessus pour le centre de la plaque, ou si la plaque est l'objectif principal que vous pouvez double-cliquer dessus pour agrandir la carte sur votre position actuelle. Pour fermer la plaque géoréférencées appuyez simplement sur le bouton bleu brillant en haut à droite, ou d'ouvrir la fenêtre de plaques et cliquez sur le bouton avions jaune à côté de la plaque correspondante.

Informations aérodrome

SkyDemon fournit également des plaques d'aérodrome dynamiques pour indiquer aménagement des pistes et de l'orientation générale, ainsi que toute information supplémentaire sur la piste et de l'aérodrome qui peuvent être utiles telles que les heures d'ouverture, les droits d'atterrissage, lever et coucher du soleil. Si vous utilisez plan SkyDemon sur le PC cette information est accessible par un clic droit sur votre terrain choisi et choisir «Information View '.

Sur l'iPad suffit d'appuyer sur et maintenez votre doigt sur votre terrain choisi et sélectionnez «Information» dans le menu. Cette page est conçue pour donner un accès facile à toutes les informations dont vous pourriez avoir besoin concernant votre aérodrome choisi, y compris un bref temps, une carte de la piste générale et l'aménagement du circuit, des informations d'administration telles que les coordonnées, la disponibilité du carburant et du lever / coucher du soleil , l'accès au site de l'aérodrome et un bouton pour afficher des images satellite de l'aérodrome dans Google Maps. Si vous avez téléchargé des plaques de l'aérodrome, ils peuvent également avoir accès à cette page d'information, et si il ya plus d'une plaque, vous pouvez faire défiler latéralement et de haut en bas pour voir les tous.

Les calculs de masse et centrage



Le poids et la balance fenêtre sur votre PC est à côté de la fenêtre et les NOTAM sur l'iPad peuvent être trouvés dans la section Détails du vol. Il se compose d'une liste de points de chargement des avions dans la moitié supérieure, et un graphique de l'enveloppe de chargement ci-dessous, avec les résultats des calculs de courants affichés dessus. Les points d'embarquement sont définies une fois dans les propriétés d'avions, et sont simplement remplis, dans cette fenêtre, lorsque vous planifiez un itinéraire. La valeur de carburant est rempli automatiquement à la suite des calculs du carburant réalisés dans les détails de la fenêtre de vol.

Chaque point de chargement a une valeur de poids. Il s'agit d'un lien hypertexte que vous pouvez cliquer pour changer. Par exemple, vous verrez une entrée pour le pilote; cliquez là où il est dit 0 kget entrer le poids réel du pilote. Appuyez sur Entrée pour confirmer et vous verrez la mise à jour graphique. Toutes les valeurs en dehors de carburant doivent être saisies manuellement. La valeur de carburant peut également être réglé manuellement si vous le souhaitez, mais il sera écrasé lorsque le plan de carburant prochaine mise à jour.

Il est possible de définir un poids par défaut de votre chacun de vos points de chargement, ce qui signifie que vous pouvez définir (votre) le pilote du poids afin de ne pas être entré à chaque fois. Pour ce faire, ouvrez l'éditeur de Avion et sélectionnez le poids et la Section Balance, où vous verrez la possibilité de modifier chacun de vos points de chargement.

Sur le graphique, vous verrez une épaisse ligne orange, avec une barre solide vert à une extrémité indiquant le poids de carburant plein et un bar vide rouge à l'autre indiquant le poids de carburant vide. Sur cette ligne, sont tracées d'un X noir qui reflète votre poids au décollage et un X gris qui reflète votre masse à l'atterrissage. Il est bien sûr important de s'assurer que les deux décollages et l'atterrissage sont dans les limites de poids sur le graphique. Le graphique devient rouge si ce n'est pas le cas.

Planification et mise en garde

Si une partie de votre itinéraire planifié ou configuration de l'avion est considéré comme dangereux ou digne d'attention, un avertissement apparaît dans la fenêtre Détails de vol vous dire à ce sujet. En outre, il ya quelques utiles invites qui s'affichent lorsque certaines conditions sont détectés et sont conçus comme des rappels plutôt que des avertissements. Les avertissements sont rouges, et les invites sont de couleur dorée.

Avertissements

Bournemouth - Cherbourg Maupertus

A flightplan will probably need to be filed for this journey.

Your journey passes through a TRA promulgated by NOTAM

Route

Aircraft:	Piper PA28
Level:	3,000 ft
Cruise:	2400 RPM, 108 kt IAS

Timings

Takeoff:	Not Set
Landing:	Unavailable (42 min)

Fuel

Required:	64.6 ltr
Planned:	100.0 ltr
Endurance:	2 hr 29 m
Fuel Cost:	£63.00

- **La pénétration de l'espace aérien de classe A**
  Si une partie de votre itinéraire passe par l'espace aérien de classe A cela va générer un avertissement depuis le vol VFR n'est normalement pas autorisé dans cet espace aérien. En cliquant sur l'avertissement suivant vous amène à la pièce de l'espace aérien concerné.
- **Pénétration de l'espace aérien dangereux**
  Si une partie de votre itinéraire passe par un danger, zone restreinte ou interdite cela va générer un avertissement pour chaque occurrence. En cliquant sur l'avertissement suivant vous amène à la pièce de l'espace aérien concerné.
- **Problèmes de carburant**
  Si vous n'avez pas prévu de transporter suffisamment de combustible, ou votre voyage exige plus de carburant que les avions peuvent réellement effectuer, cet avertissement est affiché.
- **Altitude minimale de sécurité**
  Si une partie de votre voyage est prévu à un niveau en dessous de la MSA pour cette jambe, cela va générer un avertissement. Cliquez sur l'avertissement incite à multiplier le niveau prévu de la jambe de sorte qu'il est sécuritaire.
- **Pénétration de l'espace aérien NOTAMed**
  Si votre parcours passe par une zone réglementée temporaire mis en place par un NOTAM, cela va générer un avertissement. En cliquant sur l'avertissement suivant vous amène à un NOTAM en question.
- **Graphiques mis à jour**
  cet avertissement s'affiche lors du démarrage du logiciel et indique qu'au moins une de vos cartes n'est pas à jour. Nos cartes sont entretenues par des professionnels et mis à jour tous les 28 jours, alors cet avertissement apparaît à peu près aussi souvent. Il vous suffit de cliquer dessus pour afficher la fenêtre Graphiques, puis appuyez sur Apply Changes (ou Continuer sur l'iPad) pour avoir SkyDemon automatiquement à jour tous vos graphiques.
- **Avion surchargé**
  Si votre avion est en surcharge ou à l'extérieur de son centre de gravité de l'enveloppe acceptable cela va générer un avertissement. Le graphique dans la fenêtre de masse et centrage sera également mis en évidence en rouge.

- **Les données atmosphériques disponibles**
  Si certaines des conditions prévues pour l'itinéraire ne sont pas disponibles (en général les vents en altitude), une invite s'affiche pour s'assurer que vous savez que les conditions n'ont pas été prises en compte dans le modèle de vol.
- **Dépôt Flightplan nécessaire**
  si votre itinéraire passe une frontière internationale il est probable que un plan de vol devra être déposé, si une invite s'affiche. En cliquant sur l'invite affiche la fenêtre Flightplan fichier afin que vous puissiez déposer un plan.

Documentation plan SkyDemon:
Le centre d'impression

Le Centre d'impression est conçu pour faciliter l'obtention de données autant de SkyDemon d'information complets sur la page imprimée que possible, de sorte que lorsque vous prenez l'avion, vous pouvez prendre autant de lui avec vous pour référence que vous le souhaitez. Pour ouvrir le Centre d'impression, appuyez sur le bouton Imprimer de la barre d'outils. Vous verrez une liste de boutons en haut de basculer entre les différents types de sortie d'impression, qui sont tous expliqués ci-dessous.

L'application iPad SkyDemon n'a pas de bouton Imprimer séparé Centre, mais il ya des options pour imprimer des briefings NOTAM, TAF et METAR, ainsi que les calculs de masse et centrage, plaques d'aérodrome et le journal Pilote. Il suffit de chercher le bouton d'impression (une icône carré avec une flèche) en haut de chaque fenêtre individuelle pour les options d'impression.

> REMARQUE: Si vous n'avez pas configuré une imprimante compatible AirPrint avec votre iPad, il est encore possible de routes parts en utilisant l'outil de stockage Cloud, de sorte que les fichiers peuvent être ouverts dans le Plan SkyDemon sur un PC avec une imprimante connectée. Vous pouvez également envoyer le journal pilote directement à partir de l'iPad.

Contrôle de la sortie

Lorsque vous utilisez plan SkyDemon sur le PC, utiliser le bouton Mise en page pour spécifier le format du papier chargé dans l'imprimante, et de personnaliser les marges si nécessaire. Cela mettra à jour l'aperçu affiché. Utilisez le bouton Orientation pour basculer entre les modes portrait et paysage, le type de sortie que vous spécifiez choisira automatiquement l'orientation qu'il pense être le plus approprié lorsque vous le sélectionnez.

Utilisez le bouton Deux Par Page de monter deux demi-feuilles de format sur une feuille complète. La plupart des imprimantes sont de format A4 standard de sorte que vous pouvez appuyer sur cette imprimer deux feuilles de format A5 sur une feuille de papier A4. Ceci est très pratique pour certains types de production tels que des plaques brève météo, NOTAM et brève.

Utilisez les boutons Page suivante et Dernière page pour faire défiler les pages de sortie dans l'aperçu.

Produire un PLOG

Un PLOG est conçu pour vous donner une petite liste de vos waypoints et routes jambes, avec chaque élément d'information disponible pour vous aider à ce trajet en toute sécurité. Sa production comprend les rubriques de voler, le vent efficace pour chaque jambe (obtenu à partir des prévisions) et vitesses sol résultant et les horaires. En fait, si vous avez déjà produit un PLOG papier de votre choix, il est probable que le

G-XXXX Lyneham - Tern Hill PLOG

Aircraft PA-28-200R	Startup		Brakes Off		Fuel Required	23.5 gal
	Takeoff		Landing		Fuel on Board	26.4 gal
	Brakes On		Shutdown		Endurance	1 hr 38 m

	RNav	MSA	Level	IAS	TrkT	TrkM	Wind	HdgM	GS	Dist	Time	Fuel	ETA	ATA
[illegible]	DCN 348/34	2300	3400	120	329	331	151/08	331	[illegible]	41	20	[illegible] gal		
EGWC COSFORD	SWB129/16	2200	3400	120	019	021	168/09	028	[illegible]	33	15	[illegible] gal		
EGOE TERN HILL	SWB050/6	1500	3400	120	329	332	167/10	333	[illegible]	16	7	[illegible] gal		
										92	41			

EGDL PAR	Lyneham Talkdown	123.300
EGDL TWR	Lyneham Tower	119.225
EGDL GND	Lyneham Ground	129.475
EGDL APP	Lyneham Approach	118.425
EGDL ZONE	Lyneham Zone	123.400
EGDL DIR	Lyneham Director	118.425
EGTG Radio Service	Filton Radar	122.725
Cotswold CTA	Cardiff Radar	125.850
EGDM Radio Service	Boscombe Zone	126.700
EGVN Radio Service	Brize Radar	124.275
EGGD Radio Service	Bristol Radar	125.650
EGTT FIS	London Information	124.750
EGBP AFIS	Kemble Information	118.900
EGBJ RAD	Gloster Radar	128.550
EGBJ APP	Gloster Approach	128.550
EGBJ ATIS	Gloster Information	127.475
Daventry CTA	Birmingham Radar	118.050
EGBO AFIS	Halfpenny Green Information	123.000
EGWC APP	Cosford Approach	135.875
EGWC TWR	Cosford Tower	128.650
APP	Shawbury	376.675
Shawbury / Ternhill MATZ	Shawbury Zone	133.150
EGOS RAD	Shawbury Approach	133.150

LA	NDB EGDL	282.000
LYE	TACAN EGDL	109.800
KMB	Locator EGBP	349.000
BCN	VOR/DME Brecon	117.450
SWB	VOR/DME EGOS	116.800

PLOG SkyDemon couvrira les mêmes choses (et plus), mais sans que vous ayez à tout calculer manuellement.

Un exemple est montré PLOG sur la droite. Les variations de couleur et la typographie sont conçues pour mettre en évidence les types de point de repère et des informations importantes. Notez que l'altitude minimale de sécurité est toujours indiquée pour un trajet le long du niveau prévu.

Ci-dessous la liste des waypoints et des jambes sont des colonnes contenant les services de route ATS SkyDemon a déterminé que vous pourriez avoir besoin d'utiliser, avec leurs indicatifs d'appel et les fréquences, à peu près dans l'ordre que vous en aurez besoin. A côté de cela, une colonne de route aide radio de navigation que vous pourriez trouver utiles en route, avec leurs fréquences et les identifiants (y compris le code morse).

Personnalisation de l'PLOG

Il existe de nombreuses personnalisations qui peuvent être appliquées à un PLOG; Pour y accéder, appuyez sur le bouton Paramètres et reportez-vous à la page Journal de bord, ou appuyez simplement sur Paramètres en haut de la bûche pilote lors de l'utilisation de l'iPad.

Dans les waypoints section, vous pouvez choisir d'afficher les vecteurs RNAV, ce qui ajoute des informations RNAV à chaque waypoint dans votre itinéraire pour faciliter l'entrée dans un système RNAV avant le vol. Vous pouvez choisir d'afficher piste magnétique, qui est par défaut caché. Vous pouvez choisir de ne pas afficher les résultats des calculs de vent, vous laissant pour effectuer ces calculs manuellement le jour du vol. Vous pouvez désactiver l'ETA et colonnes ATA si elles ne sont pas nécessaires. Vous pouvez choisir de remplir la colonne ETA, qui le remplira avec les ATE, calculée à partir de la date et de l'heure du vol que vous avez spécifié. Vous pouvez choisir d'afficher le carburant estimé restant à la fin de chaque étape, afin de faciliter une référence croisée avec un système embarqué indiquant carburant restant.

Dans la section Fréquences il ya des options pour contrôler la façon dont la liste des fréquences (l'ATS et de radio aide à la navigation) est généré. Il s'agit principalement de lui-même. L'option d'éliminer les services de radio redondants va analyser votre chemin à travers la couverture des services de radio en route (comme LARS au Royaume-Uni) et d'éliminer ceux qui tombent entièrement sous la couverture d'un autre service, pour économiser de l'espace dans la sortie imprimée.

Il est également possible d'enregistrer votre PLOG sur le PC au format HTML pour les visualiser en ligne ou au format CSV si vous souhaitez faire des ajouts ou modifier les informations contenues dans le PLOG l'aide d'Excel. Cela peut être fait en utilisant le code HTML des boutons Enregistrer et Enregistrer CSV sur la barre d'outils du Centre d'impression. Les utilisateurs d'iPad peuvent envoyer un courriel au PLOG, qui est envoyé à la fois aux formats HTML et CSV pour plus d'édition ou l'impression sur le PC si nécessaire.

Cartes en route

En cliquant sur le bouton en route Graphiques produit une sortie d'impression des cartes SkyDemon tout au long de votre itinéraire, de sorte que vous pouvez les consulter en vol. Les graphiques apparaissent comme ils le font dans la carte principale, mais à un autre niveau de zoom. Ces cartes devraient être tout ce que vous avez besoin de voler et prévoir un itinéraire, même si nous avons toujours vous suggérons également de prendre le tableau imprimé officiel et que ceux-ci contiennent de plus amples informations, si vous choisissez de détourner.

Si votre itinéraire est assez long pour nécessiter au moins quatre pages de sortie, une page d'index supplémentaire est générée après les pages d'itinéraire. Cette page d'index affiche votre itinéraire complet, avec des sections en surbrillance pour montrer la portée de chaque page imprimée.

Pour modifier l'échelle approximative de la sortie en route graphiques, cliquez sur le bouton Paramètres et passer à la page Graphiques en route. Vous pouvez régler l'échelle de la carte n'importe où entre 1/100.000 (à très grande échelle) et 1:1,500,000 (très petite échelle).Expérience avec ce afin de déterminer l'échelle de carte que vous êtes plus à l'aise. Vous pouvez également définir le seuil à partir duquel une page d'index est générée.

> Remarque: Vous pouvez imprimer la carte principale telle qu'elle apparaît à l'écran à tout moment par un clic droit et en choisissant Tableau d'impression en cours. L'échelle sera ajustée si nécessaire pour s'adapter à tout l'écran sur la page imprimée.

Il n'est actuellement pas possible d'imprimer directement à partir de cartes en route de l'iPad.

Informations aérodrome

Cliquez sur le bouton aérodrome Plaques produit des plaques SkyDemon imprimés pour votre décollage et d'atterrissage des aérodromes, et votre autre si elle est sélectionnée. Ceux-ci sont à portée de main pour avoir quand il est temps de faire une approche, car ils contiennent des fréquences, de l'information et de la piste informations de localisation.

Les utilisateurs d'iPad peuvent également accéder à des informations SkyDemon approche aérodrome en touchant l'écran et en maintenant au-dessus de l'aérodrome qu'ils aimeraient voir et de sélectionner «Information» dans le menu. Vous verrez toutes les informations de la piste que vous pourriez avoir besoin, ainsi que les fréquences utiles et des informations générales, une carte, des plaques d'aérodrome et plus encore. Toucher sur l'une des identifiants de piste sur la carte provoque le motif de circuit à apparaître. En mode navigation l'icône de votre appareil sera indiquée sur les cartes d'approche qui vous donne une bonne idée de votre position pendant le processus d'atterrissage. Il est important de noter que les circuits ne sont pas à l'échelle et sont conçus pour indiquer la direction et de l'orientation seulement.

Il n'est pas possible d'imprimer directement à partir de l'aérodrome d'information de l'iPad

Cartes d'aérodrome

Les utilisateurs de PC et iPad peuvent également imprimer des cartes d'aérodrome et d'autres documents dans la fenêtre de cartes, même si elles ne sont pas incluses dans la sortie d'impression Imprimer. Pour télécharger les cartes que vous souhaitez afficher, ouvrir la fenêtre cartes de l'aérodrome et double-cliquez sur les cartes ou les renseignements pertinents textuels pour vos aérodromes choisis. Vous verrez que ceux-ci sont affichés en format PDF et peuvent être imprimés directement.

Pour accéder aux cartes d'aérodrome sur l'iPad appuyez simplement sur l'onglet carte à droite de l'écran et SkyDemon va générer une liste de tous les cartes VFR disponibles, IFR et les informations disponibles. Une carte téléchargée sera surlignée en vert, indiquant qu'il est maintenant accessibles même déconnecté. Ces cartes peuvent être imprimées directement depuis un iPad vers une imprimante compatible AirPrint à l'aide du bouton d'impression dans la partie supérieure droite de la carte. Vous verrez également la possibilité d'envoyer une carte dans ce menu.

Caractéristiques en route

En cliquant sur le bouton radar virtuel dans le centre d'impression sur l'ordinateur génère la sortie d'impression pour fonctionnalités de la route dans la fenêtre. Cette fenêtre contient une côte sur la vue d'ensemble de l'itinéraire qui comprend le terrain, l'espace aérien, les aérodromes, les obstructions et d'autres caractéristiques d'intérêt. Beaucoup de clients aiment prendre la sortie imprimée de cette fenêtre avec eux pour suivre comme ils volent un itinéraire.

La sortie de la fonction d'impression de radar virtuel s'affiche de la même manière que les caractéristiques de la fenêtre en cours de route, alors utilisez le TAF, les METAR et les boutons de la barre d'outils Wind temps de choisir si ceux-ci sont établis le long de votre itinéraire.

L'ampleur de route des caractéristiques de l'impression est réglée de la même manière que celle des cartes en route: cliquez sur Paramètres, passer à la page Graphiques en route et utilisez le curseur pour définir l'échelle.

Météo et mémoire NOTAM

L'impression Météo Brève montre simplement tous les TAF et METAR obtenue le long de votre itinéraire, compléter avec des titres et des icônes météo. La sortie d'impression NOTAM Brève montre exactement les mêmes données que le bref voie étroite apparaît dans la fenêtre d'information NOTAM. Cherchez le bouton d'impression dans la partie supérieure des onglets TAF, METAR et NOTAM individuels sur l'iPad.

Masse et centrage

Il est possible d'imprimer masse et de centrage à partir du PC et iPad, affichant une liste de chargement des poids des points et des bras de levier en haut de la page, avec un graphique de l'enveloppe de chargement acceptable dessous.

Dans le Plan d'SkyDemon sur le PC la sortie d'impression Masse et centrage peuvent être trouvés dans le Centre d'impression. Les utilisateurs d'iPad devrait ouvrir la fenêtre Informations de vol et appuyez sur l'option de balance des Poids et spécifier les quantités de carburant, mettre en place leur poids points de chargement et de sélectionner les options d'impression.

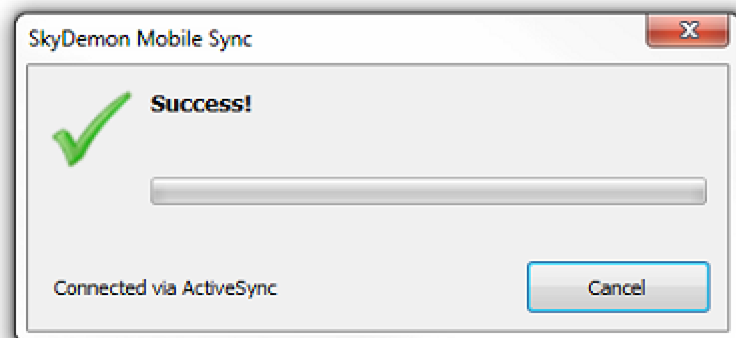
Prêt à voler

Exportation vers les périphériques

SkyDemon pouvez exporter automatiquement votre itinéraire à partir de votre PC à un certain nombre de dispositifs GPS différents que vous pouvez utiliser en vol pour vous guider à travers le parcours exact que vous avez planifié. Pour configurer votre appareil, sélectionnez Options de connectivité du périphérique dans le menu Configuration. Vous pouvez choisir entre un SkyDemon Mobile, un dispositif ou un appareil Garmin SkyMap. En fonction du périphérique que vous choisissez, il ya quelques options de connectivité qui peuvent être spécifiées.

SkyDemon mobile

Pour exporter vers un appareil mobile SkyDemon, tout d'abord s'assurer que l'appareil est branché et connecté via ActiveSync (ou Centre Mobile Device dans Windows Vista ou version ultérieure). Alternativement, si votre appareil ne prend pas en charge une connexion ActiveSync, il suffit d'insérer la carte SD sur laquelle SkyDemon mobile est installé sur votre PC. Puis dans le Plan SkyDemon, il suffit de cliquer sur le bouton Sync sur la barre d'outils. Les actions suivantes sont effectuées lors d'une synchronisation:



- Votre bibliothèque itinéraire est copié à partir de votre PC à l'appareil
- La dernière NOTAM, TAF et METAR sont copiés à partir de votre PC à l'appareil
- Votre utilisateur waypoint bibliothèque est copié à partir de votre PC à l'appareil
- La base de données est copié code postal de votre PC à l'appareil
- Les derniers tableaux sont copiés à partir de votre PC à l'appareil
- Les journaux de bord sont copiés à partir de l'appareil à votre PC

Lorsque la synchronisation est terminée (cela ne prend que quelques secondes), votre appareil émet un bip et vous faire savoir que de nouvelles données ont été trouvées.

Mise à jour du logiciel sur votre appareil mobile SkyDemon

De temps en temps, vous devrez peut-être mettre à jour le logiciel qui est installé sur votre appareil. Cela arrive lorsque vous avez mis à niveau le logiciel du plan de SkyDemon sur votre PC. Lorsque vous cliquez sur Synchroniser un message apparaîtra vous indiquant que le logiciel sur votre appareil doit être mis à jour, mais cela ne peut être fait tout SkyDemon est exécuté sur le périphérique. Il vous suffit d'appuyer sur l'icône SkyDemon dans le haut à gauche de l'écran de votre mobile MD, puis Système et Quitter. Une fois que vous avez quitté le logiciel, vous pouvez continuer à synchroniser avec votre PC comme d'habitude.

Vous aurez besoin d'éteindre l'appareil et rallumez-le pour terminer le processus de mise à jour.

Appareils Garmin

Nous fournissons un soutien pour les liaisons d'exportation à la plupart des appareils portables Garmin GPS aviation. D'abord s'assurer que l'appareil est branché et a été reconnu par Windows. Puis, en SkyDemon cliquez sur le bouton Go de vol sur la barre d'outils et choisissez Envoyer à Route périphérique connecté. Votre itinéraire sera automatiquement nommé et exportés, et sera disponible pour la sélection de la bibliothèque itinéraire sur l'appareil.

Si l'exportation n'est pas réussie, votre appareil peut être branché sur un port non standard. Vous pouvez modifier le port utilisé par SkyDemon de communiquer avec votre périphérique dans la fenêtre Connectivity Options Dispositif au sein de l'installation. Choisissez «J'ai un appareil portatif Garmin» et regardez les options de périphériques dans la fenêtre ci-dessous. Par défaut, il est réglé sur "Auto" qui relie par USB pour appareils Garmin.

Périphériques SkyMap

Ces dispositifs populaires tels que le IIIc sont pris en charge pour l'exportation route directe dans le Plan SkyDemon. Vérifiez que votre appareil est connecté au port COM spécifié dans la fenêtre Options de connectivité de périphériques dans Configuration, puis allez à aller voler et cliquez sur Envoyer Route de Connected Device. Vous devrez indiquer sur le dispositif fente d'exporter la route en.

Exportation vers d'autres logiciels

SkyDemon est tout au sujet de la planification de votre vol, nous voulons que vous soyez en mesure de prendre votre plan et l'utiliser dans autant d'endroits que possible.

Nous soutenons les routes d'épargne au format GPX est un format standard de l'industrie pour représenter les routes, et le format de RTE, qui est utilisé par de nombreux appareils portables. Pour enregistrer dans l'un de ces formats, choisissez Route -> Enregistrer sous, puis choisissez le format dans la liste déroulante au bas de la fenêtre de sauvegarde.

Vous pouvez également ouvrir des routes dans ces formats, mais sachez que les formats ne supportent pas les fonctionnalités avancées telles que SkyDemon la gestion du carburant et de la modélisation des avions, de sorte que toute cette information, vous pouvez configurer risquent d'être perdues.

Dépôt d'un Plan De Vol VFR

SkyDemon peut déposer un plan de vol VFR par voie électronique une fois que vous l'avez prévu, avec seulement quelques clics de souris. Ce service est facturé séparément; vous achetez un bloc de crédits en vous connectant à l'espace client de notre site Web et d'utiliser un crédit chaque fois que vous déposez un plan. Pour ouvrir le formulaire Flightplan, appuyez sur le bouton Flightplan du fichier en haut de la fenêtre Détails Vol.

La forme Flightplan apparaîtra familière à quiconque a déposé un plan de vol avant, sauf que la plupart, sinon tous les détails auront été automatiquement rempli par SkyDemon. Ce sera le cas aussi longtemps que vous avez planifié un itinéraire, et votre avion a été configuré avec tous les domaines pertinents Flightplan-rempli

En bas à gauche de la fenêtre, il ya un indicateur d'état qui met à jour que le formulaire est rempli, vous indiquant si le formulaire est complet et valide. A côté de cela est une étiquette indiquant le nombre de crédits Flightplan vous avez dans votre compte, si vous n'avez pas de crédits, vous ne pouvez pas déposer un plan. Sur la forme Flightplan iPad, vous verrez le bouton 'Suivant' en haut à droite de la fenêtre.

Le bouton Submit plan est activé uniquement lorsque le formulaire Flightplan est complet et valide, et lorsque vous appuyez votre plan de vol est immédiatement envoyé à toutes les unités ATC concernées.

Une fois un plan de vol a été déposé il peut ensuite être retardé, annulé ou fermé en vous connectant à l'espace client du site Internet sur la gestion des Flightplan page. Il s'agit d'une page Web standard qui peut être utilisé sur n'importe quel appareil avec accès Internet, navigation capacité, ce qui signifie que vous pouvez même y accéder à partir de votre téléphone mobile si nécessaire.

Répondre

Cliquez sur le bouton Répondre pour afficher la fenêtre d'adressage, qui contient tous les destinataires automatiquement décidées pour l'itinéraire que vous avez entré, et vous donne la possibilité d'ajouter des destinataires supplémentaires si vous avez besoin d'. Ces plans de vol de classement de l'iPad ne sera pas en mesure d'ajouter des destinataires, cependant.

Les champs de formulaire

Une discussion détaillée sur le format de un plan de vol VFR est au-delà de la portée de cette documentation. SkyDemon est conçu de telle sorte que lorsque vous ouvrez la fenêtre Flightplan, la plupart des champs sont automatiquement remplis pour vous.

Le niveau de croisière pour votre vol sera mis en VFR par défaut, ce qui signifie un niveau explicite n'est pas indiqué. Si vous souhaitez SkyDemon pour délivrer le niveau spécifique (s) que vous avez planifié, accédez à la fenêtre Options de planification, accessible dans le menu de configuration et modifiez l'option là. Vous verrez également la possibilité d'enregistrer le nom du pilote et le numéro de contact qui sera alors automatiquement rempli dans vos plans de vol suivantes. D'autres détails tels que votre type d'aéronef, l'immatriculation et l'équipement peuvent être spécifiées dans les avions de la fenêtre Propriétés.

GPS installations de navigation



Plan d'SkyDemon comprend la plupart des installations de navigation GPS de son grand frère, SkyDemon Mobile, qui est conçu pour une utilisation sur des appareils portables et sur l'iPad. Nous incluons la fonctionnalité dans le Plan SkyDemon afin que les clients avec les netbooks ou les tablettes PC puissent utiliser les mêmes outils sans avoir besoin d'acheter un appareil supplémentaire.

Pour utiliser la navigation GPS fonctionne votre appareil besoin d'une sorte de fonction GPS. Pour le configurer, ouvrez la fenêtre Options de navigation GPS dans le menu Configuration. Vous verrez deux options pour configurer le matériel: le port et la vitesse de transmission. Le manuel de votre appareil ou logiciel devrait vous indiquer les valeurs à utiliser ici. Puis cliquez sur le bouton Démarrer GPS en haut à droite de l'écran ou dans le menu Aller volant pour passer en mode de navigation SkyDemon. Vous verrez le changement d'affichage et tout se passe bien, une fois la position GPS a été obtenue, vous verrez le symbole de l'avion sur la carte et votre PC a été transformé en un puissant outil de navigation en vol.

La fonctionnalité de navigation GPS fourni par SkyDemon Plan et SkyDemon mobile est pratiquement identique, donc pour une meilleure compréhension de la façon d'utiliser les installations, s'il vous plaît se référer à la documentation SkyDemon mobile .

Simulation

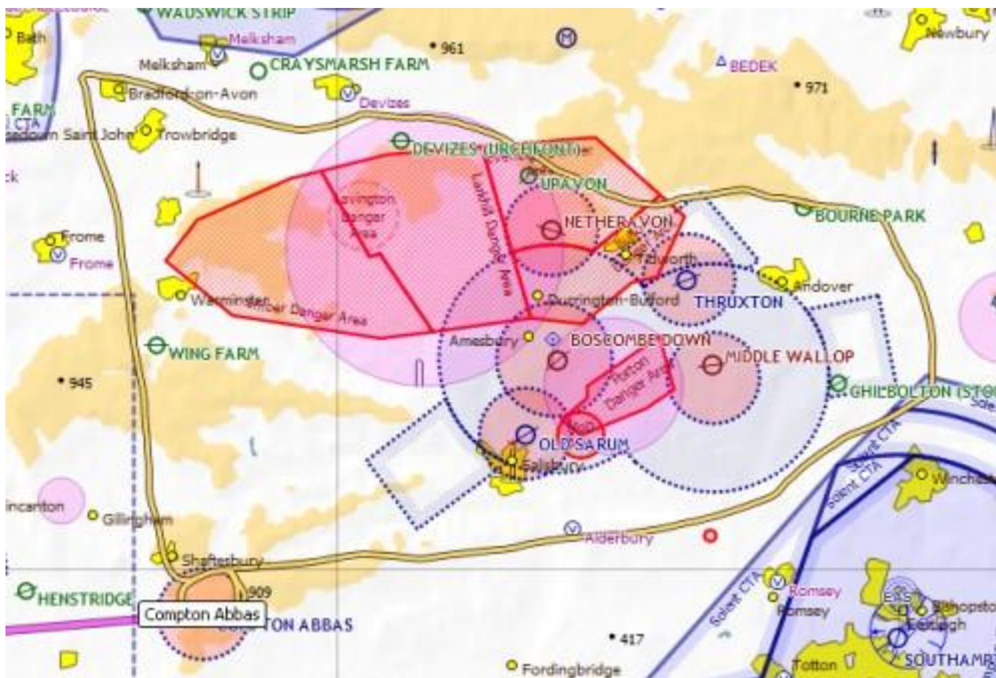
Si vous ne disposez d'aucun matériel GPS mais juste envie de jouer avec les fonctions de navigation GPS, vous pouvez activer le simulateur.Dans le menu Aller de vol Simulateur de sélectionner Démarrer, le logiciel passe en mode de navigation comme s'il recevait des données GPS.Vous verrez les boutons pour passer en mode de navigation en haut de l'iPad étiquetés Simuler et aller voler. L'appareil peut être contrôlé avec le clavier: flèche gauche tourne à gauche, flèche droite tourne à droite, flèche vers le haut augmente la vitesse, flèche vers le bas diminue la vitesse, plus l'altitude augmente, moins diminue l'altitude. Vous pouvez également appuyer sur Q pour faire avancer l'aéronef

par un mile, si vous êtes impatient. Vous pouvez également déplacer l'avion autour de l'utilisation de votre souris ou votre doigt sur l'iPad. Tous les avertissements et les aides à la navigation est active comme si vous étiez en vol, mais un carnet de vol ne sera pas produit.

Le simulateur est un excellent moyen de tester les installations SkyDemon de navigation avant de choisir d'acheter la mise à niveau de navigation ou un dispositif mobile SkyDemon.

Analyse Flight Log

Le maintien d'une collection de journaux de tous les vols que vous avez entrepris est une excellente façon de les mémoriser. Plan d'SkyDemon il est facile de télécharger les journaux de votre GPS ou les importer depuis un fichier dans une bibliothèque, et de les explorer sur les cartes.



Si vous utilisez SkyDemon Mobile, vos carnets de vol sont copiées automatiquement dans votre bibliothèque lorsque vous synchroniser avec l'appareil (voir ci-dessus). Si vous utilisez un périphérique Garmin ou SkyMap vous aurez besoin pour ouvrir le menu Analyse et choisissez Extraire Connexion de périphérique connecté pour voir une liste des journaux disponibles sur votre appareil. Vous pouvez choisir d'enregistrer une copie du journal dans votre bibliothèque lorsque vous sélectionnez un.

Si vous utilisez votre iPad pour la navigation en vol de vos carnets de vol peut être consulté via le bouton Historiques sur la barre d'outils. Sélectionnez un journal de la bibliothèque pour voir plus de détails tels que le temps de vol, la vitesse maximale et la distance de votre vol. Ces journaux peuvent également être partagés via e-mail.

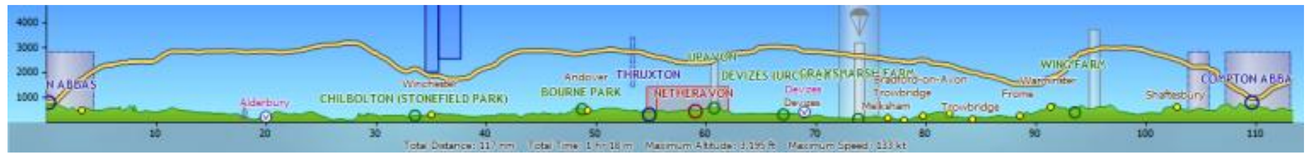
> ASTUCE: Pour supprimer un vol indésirable sur votre iPad appuyez simplement sur le bouton Journaux, puis faites glisser votre doigt sur le journal que vous souhaitez supprimer. Un bouton rouge «Supprimer» s'affiche, qui peuvent être exploitées pour supprimer le journal, ou vous pouvez glisser à nouveau pour masquer le bouton.

Pour ouvrir un carnet de vol de votre bibliothèque sur votre PC, ouvrez le menu et choisissez Analyse carnet de vol libre de la bibliothèque. Votre bibliothèque entière est affichée, y compris le début et waypoints de destination, la date du vol et sa distance. Pour ouvrir un carnet de vol à partir d'un fichier GPX, ouvrez le menu Analyse, puis choisissez Importer à partir du fichier Vol. Vous serez invité à localiser le fichier.

Quand un journal de bord est ouvert, il est affiché dans la carte principale par une ligne de couleur montrant la route suivie, et aussi dans sa propre fenêtre dédiée au bas de l'écran, semblable à la fenêtre en route Caractéristiques, montrant un profil vertical. Cela fournit un enregistrement définitif de la façon dont le vol en interaction avec les

caractéristiques du terrain, des obstacles, l'espace aérien et les autres. Lorsque vous déplacez le curseur dans cette fenêtre, la barre d'état vous indique les paramètres à ce moment-là dans le vol: altitude, la vitesse et le temps écoulé (si disponible).

> ASTUCE: Pour fermer le journal de bord et le retirer de la carte principale, cliquez sur l'icône de fermeture en haut à droite de la fenêtre d'analyse.



Partage de données avec SkyDemon pour iPad

Si vous n'utilisez pas SkyDemon pour iPad, vous pouvez passer directement à la page suivante en cliquant sur le lien au bas de la page.

iTunes Partage de fichiers; Les bases

Le partage de fichiers est une fonctionnalité d' iTunes qui le rend facile à manipuler ces documents sur votre iPad. Suivez les étapes ci-dessous pour commencer.

1. Connectez votre iPad à votre ordinateur avec le câble USB fourni.

2. Ouvrez iTunes sur le PC, puis sélectionnez votre iPad dans la liste des périphériques sur la gauche.

3. Sélectionnez «Applications» dans les catégories en haut de l'écran, puis faites défiler vers le bas de la page. Vous verrez une liste d'applications sur la gauche qui appuient le partage de fichiers.

4. Sélectionnez SkyDemon de la liste des applications et vous verrez l'ensemble de vos documents enregistrés dans le volet de droite.

5. Faites glisser les fichiers que vous souhaitez transférer depuis votre ordinateur dans le dossier documents dans iTunes. Continuez à lire pour plus d'informations sur les types de fichiers qui peuvent être partagés de cette façon.

Transfert Routes

Transfert de fichier Routes avec iTunes partage

Dans la liste des fichiers dans iTunes, vous verrez quelques terminant par. Flightplan, ce sont vos itinéraires enregistrés. Vous pouvez faire glisser ces derniers de la liste et sur votre bureau pour prendre les routes de l'iPad, et vous pouvez faire glisser dans la liste des routes à partir de votre ordinateur de bureau à mettre itinéraires que vous avez enregistrés sur votre Mac / PC sur l'iPad. La prochaine fois que vous ouvrez le menu et sélectionnez Ouvrir la route sur l'iPad, vous verrez les nouvelles routes que vous mettez là-bas.

Transfert des itinéraires par e-mail

Vous pouvez facilement partager des itinéraires que vous avez créés sur l'iPad avec vos amis par e-mail, vous avez probablement vu l'option dans le menu Itinéraire. Vous pouvez également utiliser cette fonction pour envoyer itinéraires pour vous-même, puis les ouvrir à partir de votre client de messagerie sur votre PC.



Cette fonctionnalité fonctionne à l'envers, aussi. Sur votre PC, vous pouvez envoyer un itinéraire pour vous-même en composant un email normal, puis attacher l'un de vos itinéraires enregistrés SkyDemon, que vous pouvez trouver dans le dossier Routes, dans le dossier SkyDemon, que vous trouverez dans votre dossier Mes documents. Envoyer l'e-mail, puis dans l'application Mail sur votre iPad, vous devriez voir le message apparaître. Dans la liste qui s'affiche lorsque vous appuyez sur la pièce jointe, vous aurez la possibilité d'ouvrir la voie à SkyDemon. Vous êtes alors libre pour

enregistrer l'itinéraire dans votre bibliothèque itinéraire iPad ou tout simplement continuer à l'utiliser.

Transfert Routes aide de Cloud Storage

Dans le menu itinéraire sur votre iPad, vous verrez boutons intitulés "Enregistrer dans le nuage» et «Ouvert du Cloud. Ceux-ci vous permettent d'enregistrer facilement un itinéraire à partir de votre iPad et de l'ouvrir instantanément sans avoir besoin d'utiliser iTunes ou par email pour le partage de fichiers.

Il suffit de tracer un itinéraire, puis appuyez sur "Enregistrer sur le Cloud 'et donnez votre itinéraire un nom dans le champ Nouveau fichier ou écraser un fichier existant si vous le souhaitez, puis appuyez sur« Terminé »sur le clavier. Votre itinéraire sera automatiquement enregistré dans notre usine de Cloud Storage. Connectez-vous au plan SkyDemon sur votre PC et cliquez sur Itinéraire puis sur «Ouvrir à partir Cloud ', et vous verrez l'itinéraire que vous venez d'enregistrer sur votre iPad est maintenant disponible pour charger sur votre PC. Ceci, bien sûr, fonctionne dans l'autre sens aussi, afin que vous puissiez enregistrer une route vers le Cloud sur votre PC, puis utilisez la «Ouvert du Cloud bouton sur votre iPad pour afficher l'itinéraire. Une fois que la route a été chargée, vous avez la possibilité d'enregistrer l'itinéraire directement sur votre PC ou votre iPad si vous le souhaitez en utilisant le bouton de la normale "Enregistrer".

SkyDemon redémarrage pour iPad

Certains types de données ne sont lues que lorsque SkyDemon pour iPad est commencé. Saviez-vous que lorsque vous appuyez sur le bouton Accueil pour revenir à l'écran d'accueil, puis ouvrez à nouveau SkyDemon, l'application n'est pas réellement fermée? C'est juste la façon dont les œuvres iPad, et est généralement très bénéfique, mais peut être déroutant.

Pour vraiment fermer une application, appuyez sur le bouton d'accueil iPad pour revenir à l'écran d'accueil. Puis rapidement appuyez deux fois sur le même bouton pour afficher la liste de toutes les applications en cours d'exécution en arrière-plan. Appuyez et maintenez votre doigt un instant sur l'une des applications les faire tous commencent à se trémousser, alors vous pouvez fermer le plus grand nombre d'entre eux que vous le souhaitez en touchant le moins peu rouge symbole dans le coin de chaque icône. La prochaine fois que vous ouvrez SkyDemon il sera démarré frais, et de nouvelles données seront chargées (voir ci-dessous).

Profils des aéronefs de partage

Vos Profils des avions sur votre PC sont situés dans le dossier Aircraft, dans le dossier SkyDemon, trouve dans Mes documents. Vous pouvez faire glisser des profils sur les documents SkyDemon dossier en utilisant le partage de fichiers iTunes (voir ci-dessus) et ils seront alors disponibles sur votre iPad après le redémarrage du logiciel SkyDemon (voir ci-dessus).

Vous pouvez également utiliser Cloud Storage pour enregistrer et transférer vos profils d'avions à destination et à partir de votre PC ou iPad.Ouvrez votre bibliothèque aéronefs utilisant le bouton sur votre barre d'outils aéronefs PC et vous verrez les boutons pour 'Enregistrer Nuage »et« Load from Cloud'. Sur votre iPad ceci peut être trouvé en ouvrant votre fenêtre Détails vol et en tapant aéronefs. Ensuite, dans la fenêtre Bibliothèque aéronefs utiliser le bouton Outils pour vos options de stockage Cloud.

Le partage des points utilisateur

Vous pouvez obtenir un fichier contenant des waypoints soit de nous, à partir d'Internet, ou d'exporter les waypoints sélectionnés du Plan SkyDemon sur votre PC. Utilisateur fichiers waypoints sont au format GPX, et le nom du fichier doit se terminer par. Waypoints.gpx. SkyDemon pour iPad ressemble à ces fichiers au démarrage et les charge en mémoire.

Par exemple, pour charger les British Gliding Association tournants dans SkyDemon pour iPad, tout d'abord les télécharger depuis la page Téléchargements sur notre site et extraire le fichier sur votre bureau. Le nom du fichier se termine déjà. Waypoints.gpx de sorte que vous ne devriez pas avoir à le renommer. Ensuite, copiez le fichier dans le dossier des documents SkyDemon en utilisant le partage de fichiers iTunes (voir ci-dessus) et ils seront alors disponibles sur votre iPad après le redémarrage du logiciel SkyDemon (voir ci-dessus).

Pour partager différents points de cheminement ouvrir la fenêtre Waypoints sur votre PC, mettez en surbrillance le waypoint et cliquez sur Exporter. Vous serez invité à nommer le waypoint, mais assurez-vous que le nom de fichier se termine par. Waypoints.gpx de sorte qu'il est reconnu lors de leur importation sur votre iPad. Ce fichier peut ensuite être déplacé vers le dossier de partage de fichiers dans iTunes iPad et sera disponible lors du redémarrage de l'application.

Transfert des waypoints à l'aide du Cloud Storage

Pour transférer vos waypoints définis par l'utilisateur à partir du PC à l'iPad, ou vice versa, rapidement et facilement, vous pouvez utiliser la fonctionnalité «Enregistrer vers le Cloud» et «Load from cloud 'options de la fenêtre Waypoints (cliquez sur Outils dans cette fenêtre sur l'iPad). Tous les points seront remplacés par ceux chargés de la Cloud pour éviter les doubles emplois.

Le transfert de la base de données Code postal

Le Royaume-Uni Code postal base de données peuvent être partagés via iTunes de la même manière que les routes ou les fichiers de waypoints utilisateur. Il suffit d'extraire le fichier zip sur votre bureau, puis faites-le glisser dans le dossier des documents dans la section iTunes partage de fichiers (voir ci-dessus).

N'oubliez pas que vous devez entrer un code postal complet lorsque vous utilisez la fonction 'Rechercher' bouton pour que la recherche afin de générer un résultat. Pour plus d'informations sur l'utilisation des codes postaux consultez la section personnalisations utilisateur de la documentation.

Personnalisations utilisateur

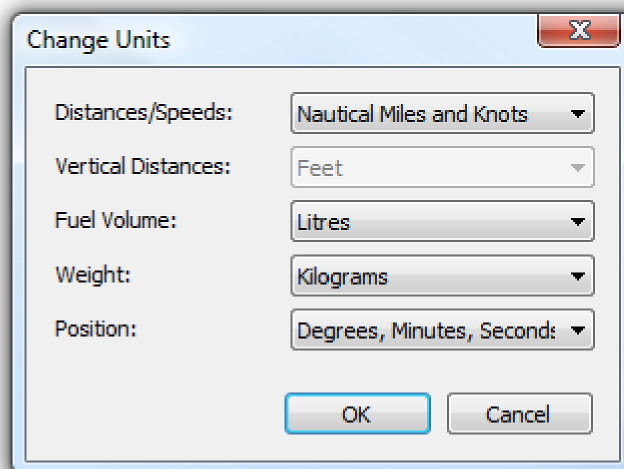
Votre aérodrome d'accueil

Le bouton 'Home' sur la barre d'outils vous permet de zoomer rapidement revenir la carte sur votre aérodrome d'attache choisi, évitant la nécessité de rechercher le waypoint à chaque fois que vous souhaitez l'afficher sur la carte. En plus de zoom sur votre aérodrome d'attache, SkyDemon recueille également des conditions météorologiques locales et les NOTAM à proximité, de sorte que vous pouvez voir en un coup d'œil les conditions près de la maison sans avoir à première parcelle d'un itinéraire.

Vous pouvez également choisir votre préféré échelle de la carte, donc quand la carte casseroles à votre aérodrome d'attache, après avoir frappé le bouton Home Il a également un zoom avant ou arrière à l'échelle que vous avez spécifié. Appuyez et maintenez le bouton de l'échelle d'orange dans le coin gauche de la carte sur votre iPad aura aussi l'effet de zoom avant ou arrière selon votre préférence échelle choisie, où que vous soyez sur la carte.

Pour définir votre aérodrome d'attache et le niveau de zoom préféré vous aurez besoin d'ouvrir le menu de configuration et sélectionnez Options de planification, où vous verrez l'option de le faire dans la section Général de la fenêtre.

Changement d'unités

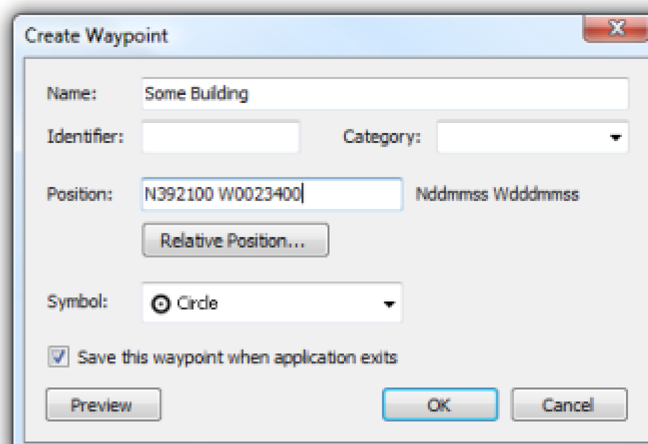


La plupart des distances, des volumes et des poids exprimés tout au long SkyDemon peut être modifié en fonction de ce que vous êtes familier avec ce que votre avion ou utilise. Pour changer les unités, ouvrir la fenêtre Modifier Unités dans le menu Configuration.

Les distances et les vitesses sont liés entre eux pour des raisons évidentes. Les options sont les miles nautiques et les nœuds, milles terrestres et miles par heure et des kilomètres et des kilomètres par heure. Distances verticales peuvent actuellement pas être changé; pieds est la seule option. Options de volume de carburant sont litres, gallons US et gallons impériaux. Options de poids sont kilogrammes et en livres. Affichage de la position peut être modifiée entre degrés, minutes et secondes Format ou degrés minutes décimales avec.

Les utilisateurs d'iPad peuvent changer les unités de distance / vitesse, la position, le temps et le poids de modifier les unités de la section du menu Setup. Options pour les mesures de carburant peut être modifié lors de l'édition de votre profil avions en accédant à l'onglet Informations de vol, en tapant sur les aéronefs en cours d'utilisation et en sélectionnant Modifier dans le menu Outils.

Waypoints utilisateur



Vous pouvez créer un nombre illimité de vos propres points à utiliser pour la planification des vols. Cliquez sur le bouton waypoints sur votre PC ou barre d'outils, puis cliquez sur Configuration des waypoints pour ouvrir la

fenêtre Waypoints sur votre iPad, qui répertorie tous les waypoints que vous avez créés. Ils sont regroupés en catégories, pour rendre la vie plus facile pour ceux qui souhaitent créer un grand nombre de points. Pour en créer un, appuyez sur Ajouter (+) bouton. Vous pouvez également créer un waypoint en cliquant-droit sur la carte (ou en appuyant et en maintenant la zone vide de la carte iPad où vous souhaitez que votre nouveau waypoint à l'être) et en choisissant Créer un Waypoint Utilisateur.

La fenêtre de création d'un utilisateur waypoint permet un certain nombre de caractéristiques du waypoint à saisir. Le premier est le nom qui apparaît à côté du waypoint sur la carte. Vous pouvez également spécifier un identifiant qui permet de simplifier la recherche d'un waypoint et qui est sortie sur le PLOG si vous route via le point de passage. La boîte de catégorie vous permet de spécifier un nom de catégorie que vous aimez ou choisir un existant. La position peut être entrée en utilisant la notation standard et la latitude longitude (Nddmmss Wdddmmss), ou il aura été pré-remplie si vous avez lancé la fenêtre en cliquant sur la carte. Vous pouvez également choisir le symbole utilisé pour représenter le waypoint sur la carte.

Dans certains cas, vous pouvez créer un waypoint dont la position est définie par rapport à un waypoint existant, par exemple une distance radiale et d'un VOR ou le long du prolongement d'un aérodrome. Appuyez sur le bouton relative à entrer ces informations. Lors du calcul de la position de votre nouveau waypoint à partir d'un existant, SkyDemon assume le palier que vous avez entré est magnétique, si vous avez spécifié un VOR ou vrai pour n'importe quel autre type de waypoint. Au moment d'écrire ces lignes, cependant, cette particularité n'est pas pris en charge par l'iPad.

Une fois le waypoint a été créé, il peut être utilisé pour la planification d'itinéraire comme les autres. Pour en supprimer un, ouvrir la fenêtre Waypoints, sélectionnez-le et appuyez sur Supprimer. Vous pouvez également le sélectionner sur la carte et appuyez sur la touche Suppr de votre clavier. Rappelez-vous que si vous tracer un itinéraire via un waypoint puis supprimez le tournant à ce point de passage, le point de passage lui-même ne sera pas supprimé

> ASTUCE: Pour supprimer waypoints sur la glisser votre doigt sur iPad la boîte et un bouton rouge Supprimer apparaît. Glissez à nouveau et le bouton disparaîtra.

Le partage des points utilisateur

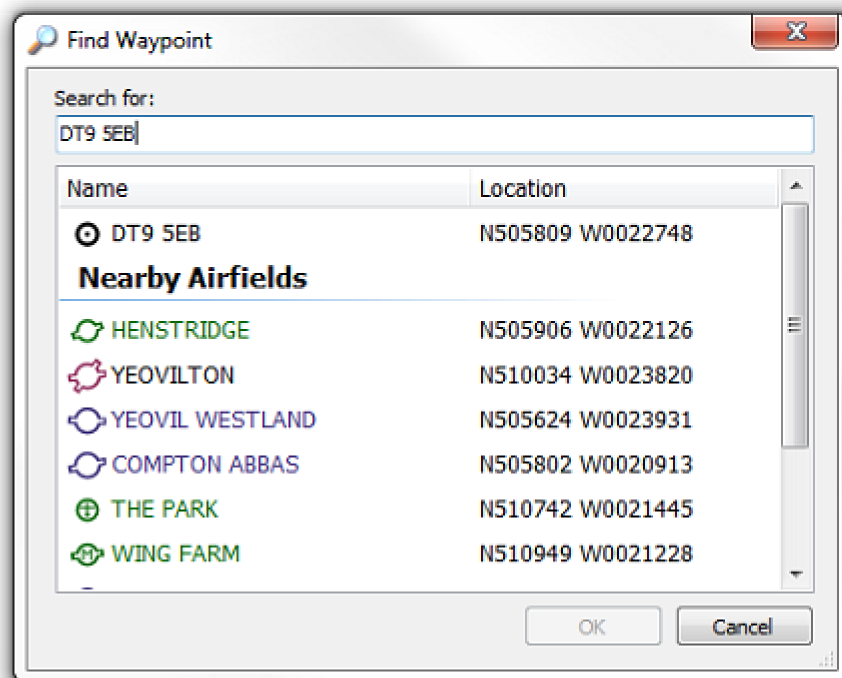
Waypoints définis par l'utilisateur peuvent être enregistrés dans notre installation de stockage Cloud, ce qui signifie que si vous avez SkyDemon sur votre PC et iPad, vous n'avez pas besoin de transférer manuellement les fichiers d'une plateforme à une autre. Il vous suffit de sélectionner Enregistrer pour Cloud dans la fenêtre Waypoints sur votre PC, et tous vos waypoints seront automatiquement sauvegardées.Ensuite, ouvrez la fenêtre Waypoints sur votre iPad et choisissez Charger à partir du nuage à partir du menu Outils. Ce processus fonctionne également en sens inverse, de sorte que vous avez également la possibilité d'enregistrer des waypoints vers le Cloud sur votre iPad et les charger à partir du Cloud sur votre PC. Lorsque vous choisissez l'option Enregistrer Nuage tous les waypoints actuellement enregistrés et chargés ultérieurement de et vers le Cloud sera remplacé afin d'éviter la duplication des fichiers de waypoints.

> NOTE: Il est important de se rappeler que tous les waypoints enregistrés sur votre PC ou iPad seront remplacés par ceux chargés du Cloud.

Vous pouvez également partager waypoints avec vos amis si vous utilisez SkyDemon sur le PC. Pour ce faire, sélectionnez d'abord tous les waypoints que vous souhaitez partager dans la fenêtre Waypoints, puis appuyez sur Exporter. Vous serez invité à enregistrer le fichier, ce fichier peut être envoyé. Pour importer des waypoints à partir d'une autre source, ouvrir les points de passage et appuyez sur Importer. Vous serez invité à localiser le fichier source, et les waypoints présents dans le fichier sélectionné sont importés et, donc si vous ne les aimez pas, vous pouvez simplement appuyer sur la touche Supprimer.

Code postal de base de données

Nous fournissons un fichier contenant les codes postaux britanniques base de données qui peut être ajouté à votre installation SkyDemon vous permettant de rechercher un code postal spécifique dans la fenêtre Rechercher. Une fois que le fichier a été installé (voir notretéléchargements page pour plus de détails sur la façon de procéder) cliquez simplement sur le "Rechercher" bouton sur la barre d'outils, ou cliquez sur Ctrl + F et tapez un code postal complet. SkyDemon va chercher dans la base de données entière waypoints, et, contrairement à une recherche normale avec un nom de waypoint ou un identificateur, un résultat ne sera produit après la saisie d'un code postal entier. En lettres majuscules permettra d'accélérer cette recherche, même si elle n'est pas strictement nécessaire.



Le résultat de recherche affichera une liste des waypoints proches à choisir, ou vous pouvez simplement sélectionner le code postal dans le haut de la liste pour effectuer un panoramique à ce point exact sur la carte, marqué d'une croix jaune.

La base de données code postal peut être utilisé pour créer des points de cheminement définis à des emplacements précis en cliquant droit sur ce point particulier sur la carte et en sélectionnant «Créer Waypoint 'dans le menu. Vous aimeriez ajouter votre propre maison à la carte, ou tout point de repère à proximité. Sinon, vous pouvez utiliser le marqueur de simplement itinéraire via des points d'intérêt sur la carte.

Pour utiliser la base de données au Royaume-Uni Code Postal sur votre iPad, vous devez d'abord télécharger et extraire le fichier sur votre PC de bureau et utilisez iTunes pour copier dans le dossier SkyDemon sur votre iPad. Voir notre section sur iTunes partage de données pour obtenir des instructions plus détaillées sur la façon dont cela est fait.

La recherche des waypoints sur l'iPad fonctionne de la même manière que la version PC: il suffit d'utiliser le bouton Rechercher de la barre de saisir un code postal complet, puis sélectionnez le waypoint correspondant, ou un aérodrome situé à proximité, à partir de la liste des résultats.

SkyDemon en vol "Direct To» caractéristique fonctionne également avec les codes postaux, et vous pouvez en lire plus à ce sujet dans la documentation de navigation.

Données personnalisées

Nous incluons un utilitaire avec le Plan SkyDemon qui peut être utilisé pour créer vos propres données sur l'air pour une utilisation avec le produit. Ceci peut être utilisé pour compléter les données dans des diagrammes existants. Vous

pouvez l'utiliser pour ajouter un site d'atterrissage que nous n'incluons pas dans les cartes officielles, par exemple. Pour accéder au Créateur de données, ouvrir le menu Réglages, puis choisissez Créer des données personnalisées.

Le Créateur de données est un outil graphique qui le rend facile de créer et de modifier les données parfois complexes qui composent un tableau SkyDemon. La meilleure façon d'apprendre à l'utiliser est d'expérimenter avec elle, ne vous inquiétez pas, vous ne pouvez pas l'utiliser pour changer accidentellement les données cartographiques officiels installés sur votre machine. Si vous êtes intéressé à utiliser cet outil pour créer des graphiques pour un pays non pris en charge en fonction de sa AIP, s'il vous plaît contactez-nous et nous pouvons aider avec ceci. Une fois de plus, cet outil est disponible pour les utilisateurs de PC uniquement.

Dépannage

Cette section est conçue pour répondre à certains des problèmes les plus courants rencontrés par les utilisateurs SkyDemon.

Je tiens à vous connecter sur mon PC mais je reçois un message d'erreur indiquant que l'accès au dossier est refusé licence.skdl *

Si vous voyez un message d'erreur lorsque vous essayez de vous déconnecter du Plan SkyDemon sur votre PC, cela pourrait signifier que votre fichier de licence a été réglé sur "lecture seule". Ouvrez votre dossier Documents et localisez votre dossier SkyDemon, à l'intérieur duquel vous devriez voir un fichier licence.skdl *. Faites un clic droit sur le fichier et sélectionnez Propriétés. Vous verrez que Read a seulement été cochée. Désactivez-le, puis cliquez sur Appliquer puis sur OK. Lorsque vous revenez à SkyDemon plan pour vous déconnecter, vous devriez être en mesure de le faire sans problèmes.

Pourquoi ne puis-je pas voir les NOTAM, TAF ou METAR?

SkyDemon s'appuie sur une connexion Internet pour certaines fonctionnalités telles que les NOTAM et les exposés météorologiques, AIP et plaques d'aérodrome AFE et la soumission Flightplan. Si vous ne pouvez pas accéder à ces fonctions, il peut être le cas que vous ne possédez pas de connexion Internet stable ou que vous travaillez en mode hors connexion. Appuyez sur Configuration, puis sur Options de communication sur votre iPad, ou cliquez sur le bouton Route sur la barre d'outils dans le Plan SkyDemon sur votre PC pour vous assurer que le mode hors connexion n'est pas coché.

Si vous semblez être en ligne, mais vous ne pouvez toujours pas obtenir les NOTAM, etc, vous devrez peut-être tout simplement éteindre votre iPad ou votre routeur sans fil pendant quelques secondes afin d'actualiser la connexion.

J'ai rempli mon formulaire Flightplan. Pourquoi ne puis-je soumettre?

Avant de déposer un plan de vol à travers SkyDemon vous aurez besoin crédits Flightplan. Ceux-ci peuvent être ajoutés à votre compte à partir de l' espace client de notre site Web. N'oubliez pas que vous ne pouvez acheter des crédits Flightplan si vous avez un abonnement SkyDemon; utilisateurs de l'évaluation ne peut pas accéder à cette fonctionnalité.

Quand il s'agit de déposer un plan de vol à travers SkyDemon quelques petits changements ont été faits pour s'assurer que les plans de vol que nous produisons restent exactes et conformes OACI. L'un des changements qui entreront en vigueur se rapporte à votre cahier des charges des équipements des aéronefs. Si vous avez choisi «Autre matériel» (désignée par un «Z» dans le domaine de l'équipement) cet équipement doit maintenant être activement spécifié dans la case "Autre" (champ 18) précédé par COM / Exemple. En fait, tout domaine où «Z» a été inscrite à indiqué «autre» exige que cette information soit précisée afin d'être en mesure de procéder.

Vous pouvez enregistrer ces informations dans la fenêtre de l'éditeur Aircraft avant d'ouvrir votre plan de vol, et les détails sont enregistrés de sorte qu'ils n'ont pas besoin d'être entré à chaque fois.

J'ai un iPad 1 et après une utilisation prolongée SkyDemon parfois sans avertissement sorties

SkyDemon est le plus sophistiqué de planification et de logiciels de navigation disponibles pour l'iPad, et en tant que tel, il utilise beaucoup de mémoire, en particulier avec beaucoup de tableaux chargés. L'iPad 1 avait très peu de mémoire disponible pour les applications utilisateur et si elle obtient tous utilisés, l'application en cours d'exécution

va s'arrêter et ont besoin d'être redémarré. Cela peut être une douleur, et il ya deux choses que vous pouvez faire pour aider à l'empêcher de se produire.

Tout d'abord, avant d'aller voler, à proximité d'autres applications en cours d'exécution: appuyez deux fois sur le bouton principal iPad à la maison (pas le bouton d'alimentation) pour faire apparaître une liste de toutes les applications en cours d'exécution au bas de l'écran. Appuyez et maintenez sur l'une de ces icônes jusqu'à ce qu'ils commencent tous à se trémousser, puis appuyez sur le symbole moins rouge dans le coin de chaque application pour le fermer. Quand elles sont toutes fermées, c'est un bon moment pour commencer SkyDemon. Une fois que vous êtes dans SkyDemon, rendez-vous dans la section des graphiques et assurez-vous que seules les cartes que vous avez réellement besoin sont chargées.

J'ai un iPad avec le GPS. Pourquoi ne puis-je localiser les satellites en mode voler?

Si vous n'arrivez pas à obtenir une solution tout en Go Flying mode sur votre iPad, vous devrez peut-être vérifier vos paramètres GPS. Quittez l'application SkyDemon et allez dans Paramètres sur votre iPad. Appuyez sur la protection des renseignements personnels, alors les services de localisation, et de s'assurer que SkyDemon est basculé sur "Oui" dans la fenêtre à droite de l'écran.

Pourquoi ne puis-je voir certains aérodromes, mais pas d'autres?

SkyDemon n'affiche pas la totalité des aérodromes plus petits à un niveau de zoom plus élevé de sorte que vous devrez peut-être effectuer un zoom avant pour voir un peu plus en détail. Si vous avez zoomé et ne peut toujours pas voir un aérodrome que vous vous attendez à votre longueur minimale de piste peut être réglé trop haut. Sur le PC cela peut être ajustée dans le menu en cliquant sur la cartographie des waypoints puis aérodromes. Effacez le champ longueur minimale de piste pour montrer aérodromes avec des pistes plus courtes, ou des pistes de longueur indéterminée. Sur les couches iPad Plan du robinet, faites défiler vers le bas pour Aérodromes et ajuster la longueur de piste minimale de «non défini».

J'essaie de me connecter à Internet SkyDemon mais il dit que je dois installer Silverlight

Le Microsoft Silverlight plug-in est une condition nécessaire pour les utilisateurs Web SkyDemon. Lors de l'installation de Silverlight pour la première fois, il est important de vous assurer que vous ne vous contentez pas télécharger le package d'installation sans exécuter le programme d'installation pour effectuer le téléchargement. Vérifiez votre PC téléchargements dossier d'exécuter le fichier d'installation et d'achever le processus de téléchargement.

Silverlight n'est pas compatible avec tous les navigateurs et systèmes d'exploitation, donc si vous semblez avoir des problèmes avec le plug-in, vous pouvez simplement besoin de passer à un autre navigateur. Consultez le site Web de Microsoft Silverlight si vous voulez en savoir plus sur la configuration requise, compatibilité, d'installation et les instructions de démontage.

Comment puis-je mettre à jour le logiciel sur mon mobile MD SkyDemon?

De temps en temps, nous publions une mise à jour du logiciel, ce qui signifie que, après la mise à niveau SkyDemon plan sur votre PC, vous aurez également besoin de mettre à jour le logiciel sur le MD Mobile. Pour ce faire, tout d'abord connecter l'appareil à votre PC avec le câble USB fourni, puis ouvrez le menu principal de votre mobile et sélectionnez MD Système puis sur Quitter. Cela vous mènera à débourser menu de l'appareil. Sync Cliquez ensuite sur la barre d'outils dans le Plan SkyDemon sur votre PC, et une fois la synchronisation terminée il suffit de tourner votre appareil et rallumez-le pour terminer le processus de mise à niveau.